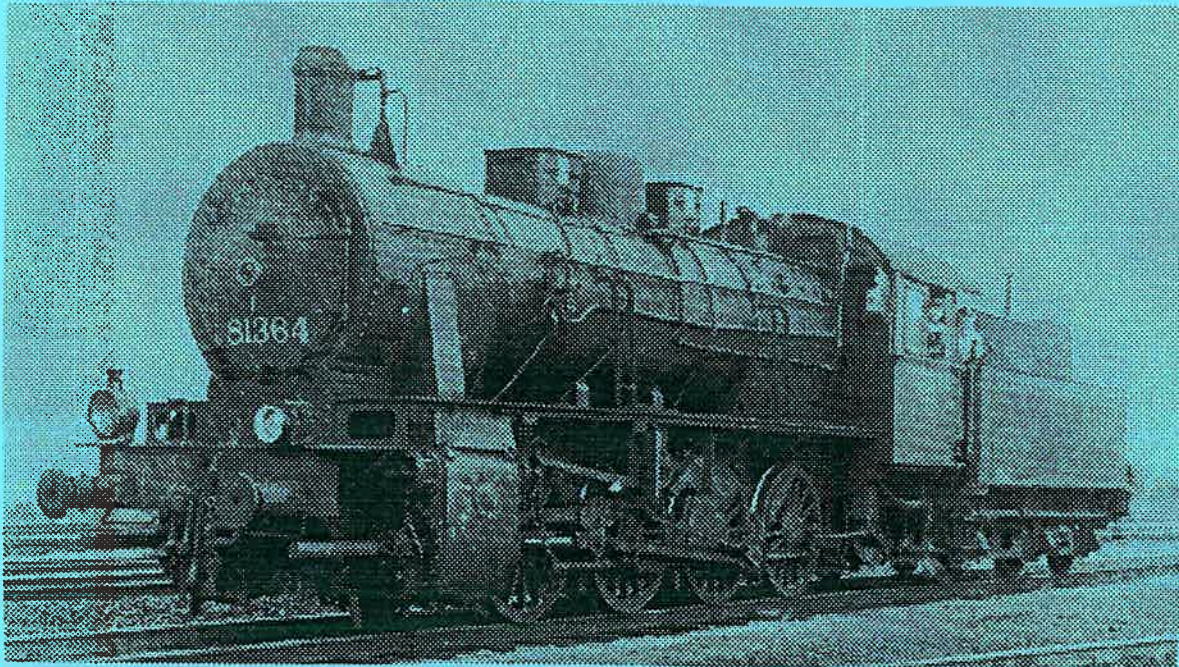


Gordon Rish



AMSAC CLUBBLAD

Driemaandelijks tijdschrift
Verschijnt in maart-juni-september-december
Postkantoor - Mariakerke X



AMSAC nr. 53

Editie : 14 juni 1999

Artevelde Miniatuur Spoorweg Amateurs Club

Verantwoordelijke Uitgever : Hans Cocquyt - Vierhekkensstraat 5A - 9031 Drogen
Tel. 09/236.24.33 - Fax. 09/236.24.67

HET BESTUUR:

- Ere-voorzitters: - Dhr **DE GROOT** Johan, stationschef te GENT - Zeehaven
- Dhr **D'hoollaeghe** André (09/231.93.72)
Peter Benoitlaan 253, 9050 GENTBRUGGE
- Voorzitter: - Dhr **BONTINCK** Patrick (09/228.60.27)
Destelbergenstraat 40, 9040 SINT AMANDSBERG
- Ondervoorzitter: - Dhr **DELATHAUWER** Daniël (09/228.85.21)
Achterstaat 73-75, 9040 SINT-AMANDSBERG
- Sekretaris: - Dhr **COCQUYT** Hans (09/236.24.33)
Vierhekenstraat 5a, 9031 DRONGEN
- Penningmeester: - Dhr **DE VUYST** Marc (09/236.55.39)
Peerstraat 56, 9000 GENT
- Technisch raadgever: - Dhr **MANNAERT** Luc
Tuinwijk 24, 9200 DENDERMONDE
- Redactiehoofd: - Dhr **BRIL** Gino (09/384.97.92)
Campagnestraat 8, 9820 MERELBEKE
- Commissarissen: - Dhr **DE MEESTER** Gustaaf (09/251.12.59)
A. Rodenbachstraat 122, 9040 ST. AMANDSBERG
- Dhr **DENEFF** Robert (09/282.64.43)
Latemstraat 20, 9840 DE PINTE

LIDMAATSCHAP:

Het lidmaatschap wordt verkregen door betaling van 1.000 BEF lidgeld per kalenderjaar (een kalenderjaar loopt van 01 jan tot 31 dec). De minimumleeftijd om lid te worden is vastgesteld op 16 jaar.

CLUBBLAD:

Het AMSAC clubblad verschijnt om het kwartaal en wordt gratis uitgereikt aan de leden. Leden welke teksten wensen te publiceren, kunnen deze overmaken aan ons sekretariaat. Het bestuur is echter niet verantwoordelijk voor de inhoud ervan. Deze teksten weerspiegelen ook niet noodzakelijkerwijze de visie van het bestuur. De auteur is enige verantwoordelijke voor zijn artikel.

VERGADERINGEN:

De vergaderingen gaan door in ons lokaal, gelegen te GENT, Station Gent-Zeehaven elke maandagavond om 20.00 uur. Toegang enkel mits u in het bezit bent van Uw lidkaart, of vergezeld van een bestuurslid. De werkavonden gaan door de vrijdagavond na telefonische afspraak met de voorzitter, Patrick Bontinck of met de technische raadgever Luc Mannaert.

DIVERSE:

Alle briefwisseling aan AMSAC dient gestuurd te worden naar het sekretariaat:
Cocquyt Hans, Vierhekenstraat, 5a te 9031 DRONGEN.

Alle betalingen kunnen geschieden via onze bankrekening -149-0544102-04
Niets uit dit magazine mag worden verveelvuldigd en/of openbaar gemaakt worden d.m.v. druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever!

1. CLUB NIEUWS

1.1. Mededeling van de voorzitter.

Beste vrienden, leden,

Ik stel vast dat er voor ons nieuw project veel belangstelling is bij de leden. Velen brengen ettelijke uren van hun vrije tijd door in het station van Gent-Zeehaven.

De rijtuigen werden al degelijk onder handen genomen, zoals U zal kunnen lezen in de verschillende verslagen, die U in deze uitgave van het clubblad zal kunnen terugvinden.

Dit verheugt mij, reden te meer dat de financiële toestand van onze vereniging verder gezond blijft.

Dit heeft te maken met de inzet van verschillende leden, die er goed op toezien dat de financiële aspecten van ons groots project, in goede banen lopen.

De vrijdagvergaderingen liggen aan de oorsprong van de goede gang van zaken.

Trouwens, op deze vergaderingen zijn alle leden van harte welkom.

Gefeliciteerd en dank aan alle leden voor hun inzet.

Ik ben reeds verheugd voor de verdere evolutie de komende maanden.

De groepsgeest die eind vorig jaar ontstond in onze vereniging, heeft reeds zijn vruchten afgeworpen. We zijn een actief team geworden. Leden die nog aarzelen om een handje toe te steken, bij deze nodig ik hun uit om ook aan de slag te gaan.

1999 wordt een goed jaar voor onze vereniging. Laat ons hopen dat de ingeslagen weg in de toekomst verder wordt gezet.

Voor vragen of suggesties kan U steeds terecht bij het bestuur.

Graag tot binnenkort.

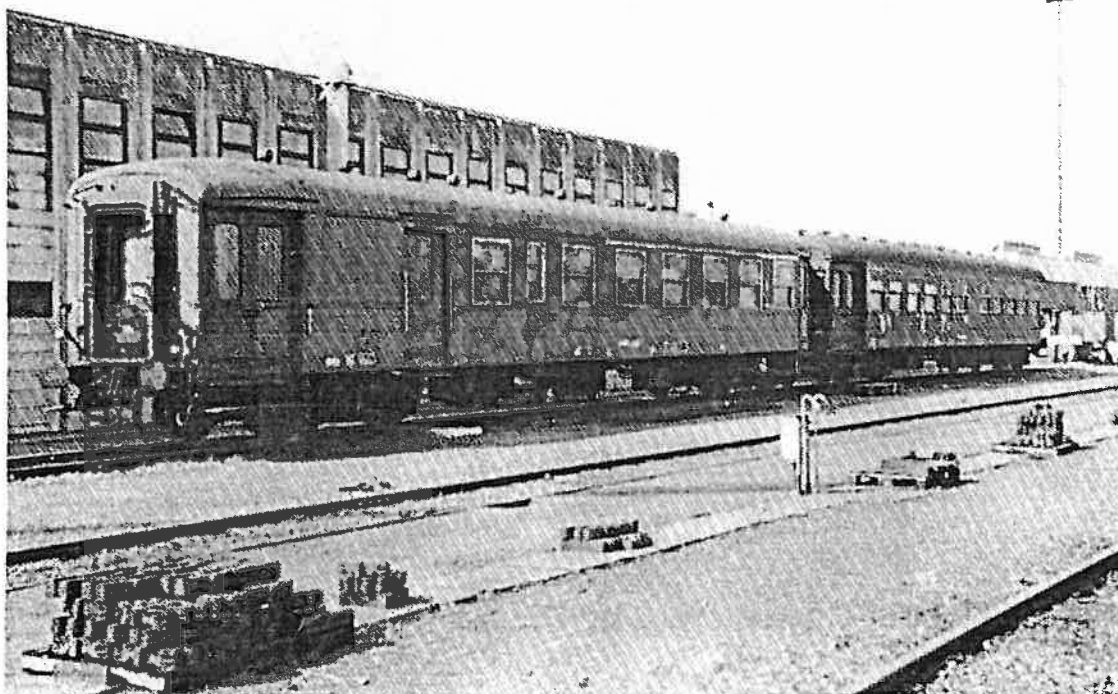
De voorzitter,
Patrick Bontinck

1.2. Mededeling van de redactie.

Ook al zijn we niet altijd te zien op het voorplan, achter de schermen is er ook nog werk.

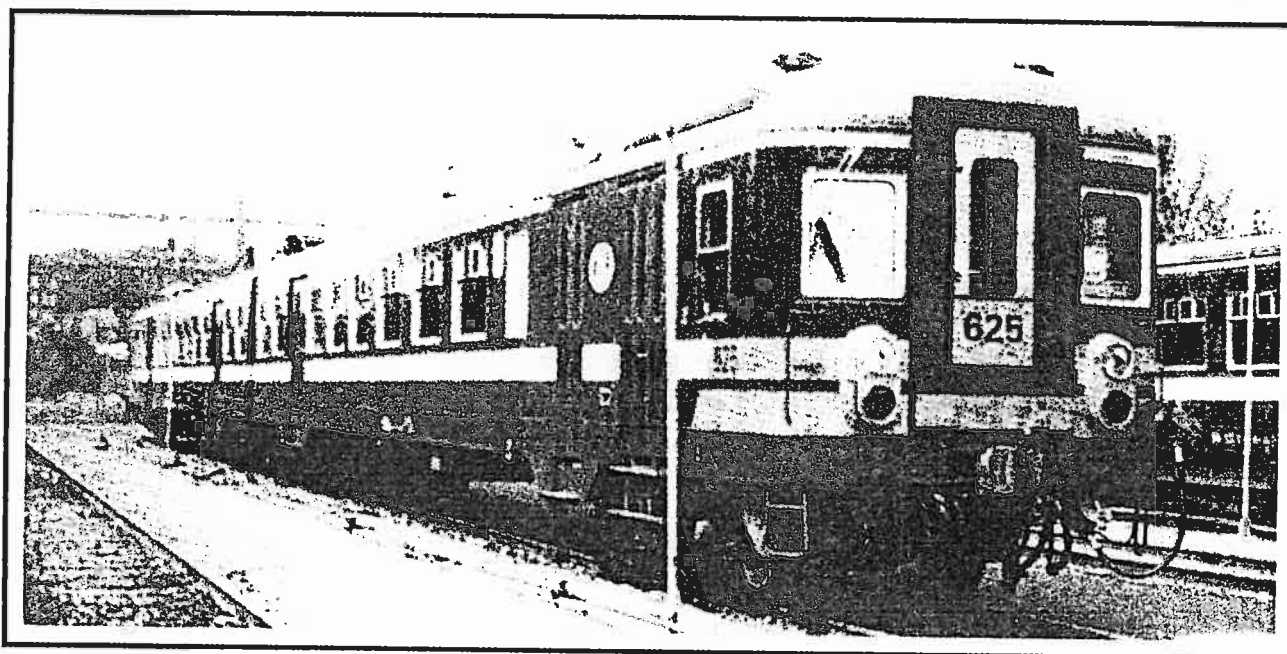
Het verheugt ons dat er veel werk en energie wordt gestoken aan de inrichting en restauratie van onze K-rijtuigen.

Ondanks het vele werk van de verschillende leden aan de wagons; kan de redactie nauwelijks het hoofd bieden aan de verwerking van de informatie die wij van de leden ontvangen. Naast onze drukke dagactiviteiten, sprokkelen we tijd samen voor de samenstelling van het clubblad. Het doet ons veel plezier dat onze leden actief geworden zijn en waarvoor onze dank. Waar zijn de jaren de we moesten smeken om een artikel te bekommen? Een positieve evolutie.



JOCADIS

BRUSSELESTRAAT 53
B 7 8 5 0 E D I N G E N
TEL. 0 2 / 3 9 5 7 1 0 5
FAX 0 2 / 3 9 5 6 1 4 1



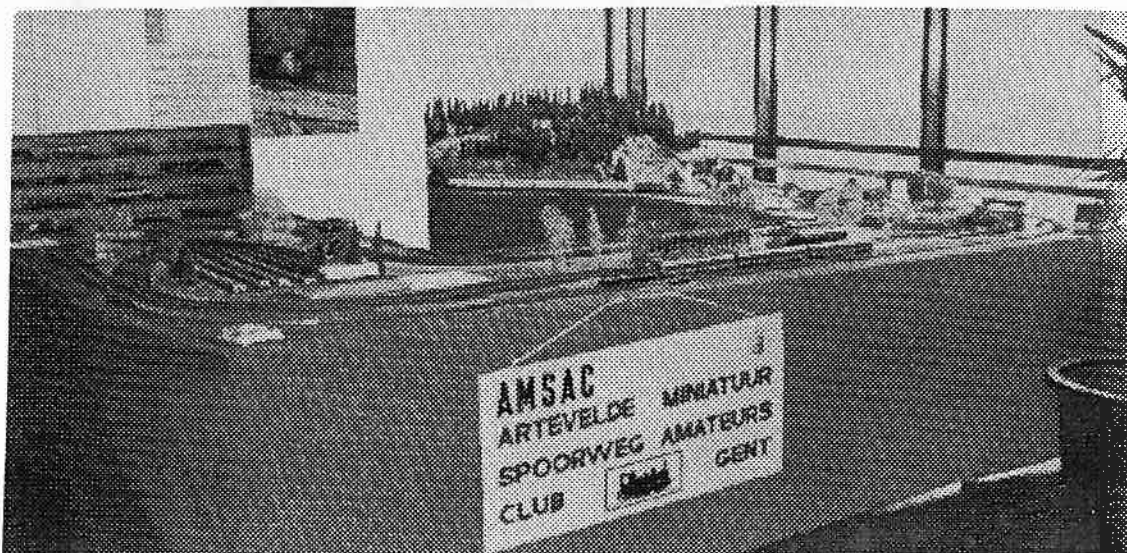
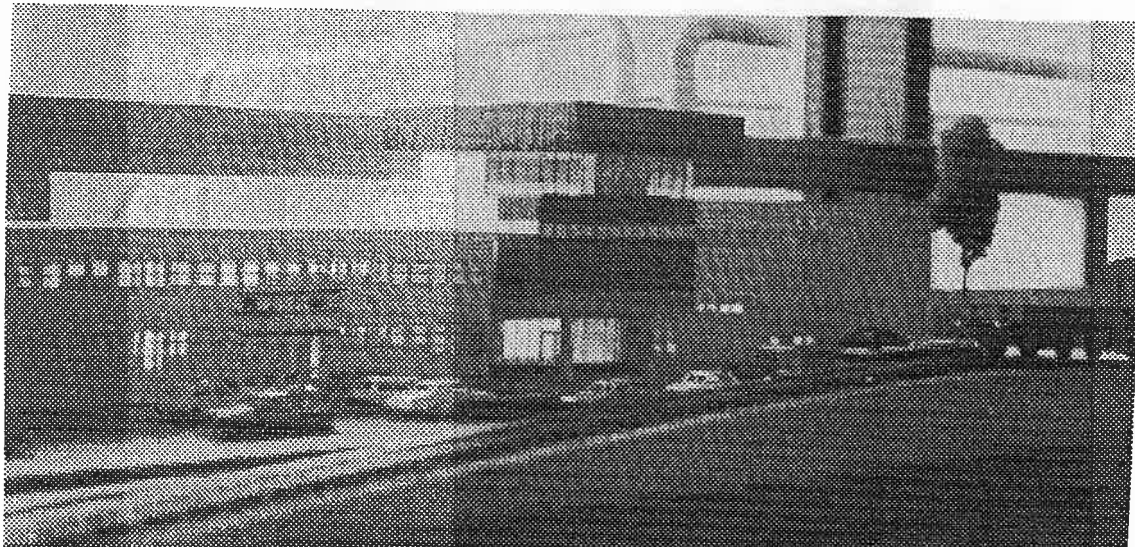
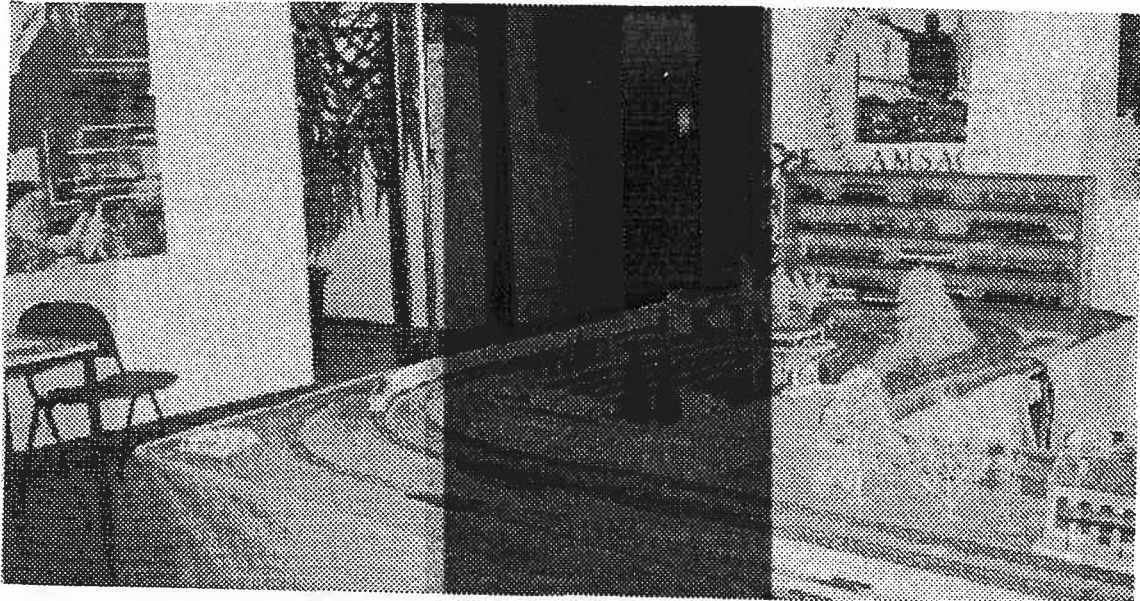
AKU - Albedo - AMW - Architecture de France - Arnold - Athearne - Atlas - ATM - Auhagen - Bachman - Bec-Kit - Bemo - Berka - Boeken - Brawa - Brekina - Bush - Cambel - Concor - Corgi - DJH - D+R - DS - Durango - Efsi - Electrotren - Euro-Scale - Evergreen - Faller - Faulhaber - Ferivan Fleischmann - Fleche d'Or - Fulgurex - Gaugemaster - Geco Model - Gulli Blue - Gunther - Gutzold Hag - Haman - Hartel - Haxo - Heki - Helian - Herpa - Herkat - Hobby Train - Holland Scale - Humbrol - Ibertren - Igra - IHC - IMU - Jalophi - Jewel - **JOCADIS** - Jordan - Jouef - Kadee - Kato Keystone - Kibri - Klein Modellbahn - Laggies - Laho - Lemaco - Lenz - Letraset - LGB - Liberon - Life Like - Liliput - Lima - LS Models - Lux Modellbahn - Mader - Mantua - Marklin - M+D - Merkur Miber - Microtrain - Mini Car - MKD - Bruno Moret - Mossmer - MTS - MZZ - Noch - Northwest Short Line - Obsidienne - Outillage - Parkside Dundas - Peco - Permot - Perl Model - Piko - Plasticard - Pola - Port Escap - Postkaarten - Praliné - Preiser - Primex - Profilé en PVC - Précision Scale - Q Car - Patio - Rea - Reliure Revue - Relco - Revue - RH - Ribu - Rietze - Rivarossi - Roco - Roco Minitank - Romford - Roskoph - Ruco - Rybu - Sachsen Modell - Sander - Schneider - Sedan - SES Seuth - Silhouette - Slater's - Sommerfeld - Spieth - Sporte - STL Models - Symoba - Tenshodo - THS Spoorwegmodelbouw - Tijdschriften - Tillig - Titan - Tomar - Tower - Trans - Trix - Trident - Vacek Vau-Pe - Vedeka - Verbeck - Video - Viessman - Vollmer - W&H - Walthers - Weinert - Wiking - Willand - Wilken - Williams - Woodland Scenics - Woytnick ...

2. EVENEMENTEN.

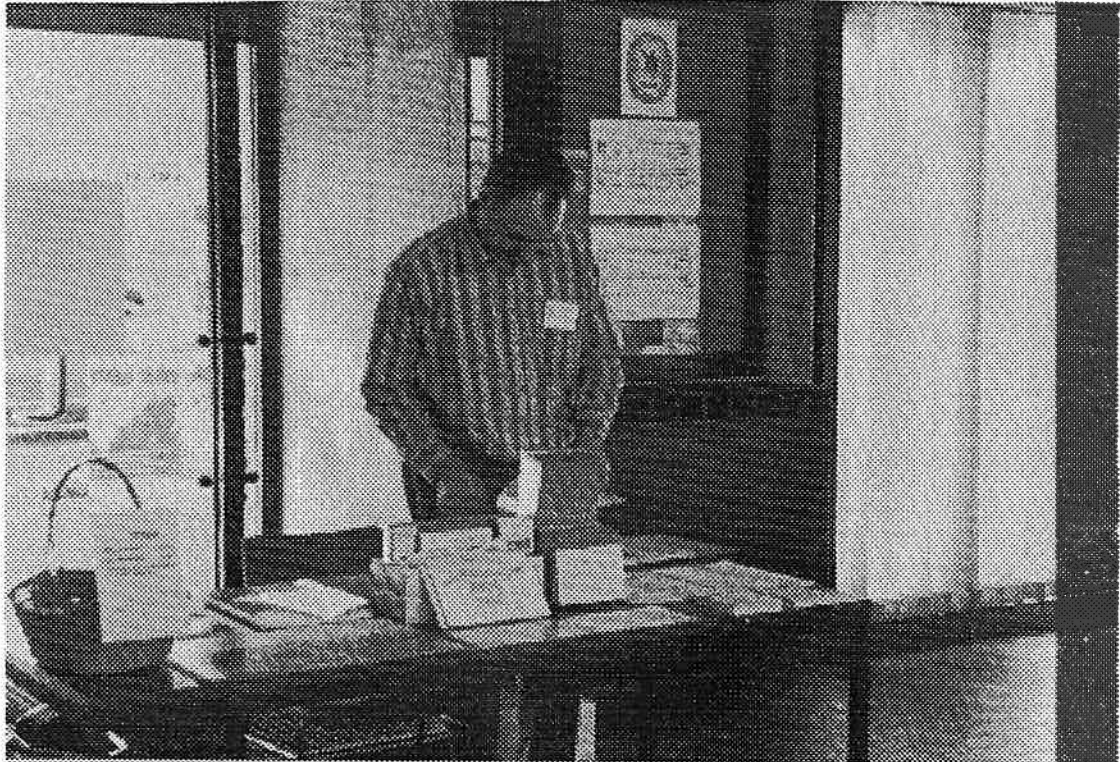
2.1. RUILBEURZEN.

- 13.06.1999 Salon du train - Exposition et bourse
tot Espace Sculfort - Maubeuge (F)
16.06.1999 van 10 tot 18 h 00
- 20.06.1999 Beurs van alles wat, vanaf 8 h 00 in het Shopping Centrum te Woluwe-Saint-Lambert
- 18.06.1999 Swiss vapeur parc - Festival International de la vapeur, 17.000 m2 te Bouveret, tussen Montreux en Evian, voor inlichtingen :
<http://www.citeweb.net/Thierrin/htm/setsvp.htm> of
E-mail : Thierrin@planet.ch
- Le Petit Train à Vapeur de Forest - De Kleine Stoomtrein van Vorst.
In omloop iedere zaterdag, zondag en feestdagen van 14 tot 18 h 00.
Tijdens de maanden juli en augustus enkel op zondagen en feestdagen.
Stoomfestival op 18 en 19 september in het Parc du Bempt, Chaussée de Neerstalle 323 te Vorst 1190. Tel. 02/376.69.96
- 04.07.1999 Ruilbeurs door ATA in het Fort van Merksem van 09 tot 13 h 00
- 11.07.1999 Tweede Stoomtreffen Trois Points
- 12.09.1999 Hobby – Rail vzw Treinbeurs Vilvoorde Zaal STAR N. De Brauwerestraat
Vilvoorde 09.00 tot 13.00
- 01.10.1999 Euromodelbouw Limburg Hal Genk 10 h 30 tot 19 h 00
02.10.1999 Euromodelbouw Limburg Hal Genk 09 h 30 tot 18 h 00
03.10.1999 Euromodelbouw Limburg Hal Genk 09 h 30 tot 18 h 00
- 28.11.1999 Hobby – Rail vzw Treinbeurs Vilvoorde Zaal STAR N. De Brauwerestraat
Vilvoorde 09.00 tot 13.00

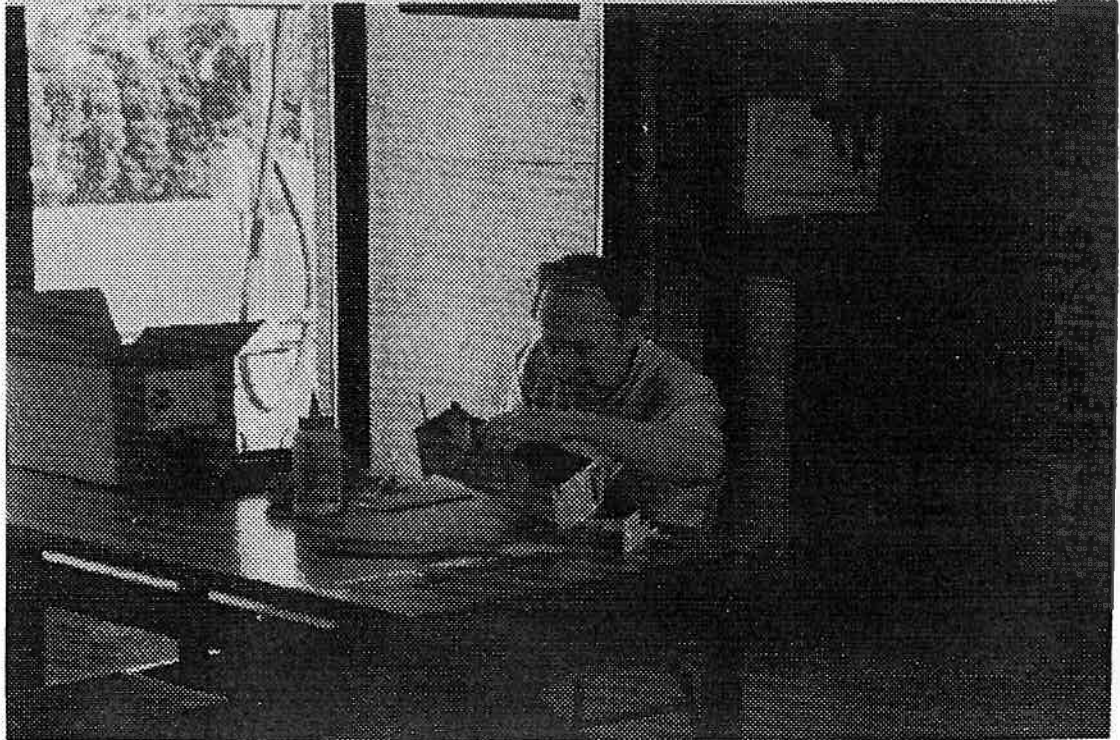
2.2. OPEN DEUR GENT ZEEHAVEN.



2.3. TENTOONSTELLING EEKLO.



AMSAC leden Marc & Gustaaf actief in het station van EEKLO



3. NIEUWIGHEDEN OP DE MARKT.

De in Nürnberg voorgestelde nieuwigheden beginnen mondjesmaat op de markt te komen. Het merendeel volgt echter in de herfstperiode.

Zo zal er tegen half november een interessant **naslagwerk** voor de liefhebber van Belgisch materiaal verschijnen. "De NMBS op schaal HO" zal dan te koop zijn tegen de prijs van 3.250 BEF.

Deze farde in formaat A5 zal een overzicht zijn van de Belgische modellen op schaal HO 1/87.

De inlichtingenfiches zullen op de voorzijde voorzien zijn van een kleurenfoto en een korte beschrijving. Op de keerzijde komt een tekening in profiel met de technische kenmerken en ook een korte bibliografie.

Een jaarlijkse bijwerking is mogelijk.

Oplage : 1000 exemplaren.

Geïnteresseerden kunnen contact opnemen met EVYA, postbus 15 te 1745 Opwijk.

Ondertussen hebben zowel Fleischmann als Roco ieder een mooie Belgische **stomer** op de markt gebracht in beperkte uitvoering. Kostprijs van de modellen is navenant.

En wat dacht U van de nieuwe **internet web-site** van de firma JOCADIS uit Edingen? Prachtig ontworpen, en heel informatief van wat er allemaal te krijgen is op de modeltreinmarkt.

Er zijn zelfs verschillende links naar de verschillende producenten. <http://www.jocadis.com>

Eveneens te zien op internet : de firma GO-RAIL : <http://www.voyagersites.com/go-rail>

MEUBELATELIER RC

Kleine Moerstraat 6
9940 EVERGEM-BELZELE

Tel/Fax : 09/258.15.24

speciaalzaak in MODELTREINEN , MODELISME en MINI-TECHNIEK



A . D . A . L . b.v.b.a.

Pieter Michielsstraat , 59
B-1601 - RUISBROEK (Bl)
Tel & Fax : 02/377.14.77

VERKOOP EN HERSTELLINGEN VAN
ALLE TREINMERKEN

märklin - specialist

	voormidd.	namiddag
maandag	gesloten	13U30-18U30
dinsdag	9U30-12U00	13U30-18U30
woensdag	9U30-12U00	13U30-18U30
donderdag	9U30-12U00	13U30-18U30
vrijdag	gesloten	13U30-18U30
zaterdag	9U30-12U00	13U30-18U30
zondag	gesloten	gesloten

Grote keuse aan toebehoren en decoratie-materiaal

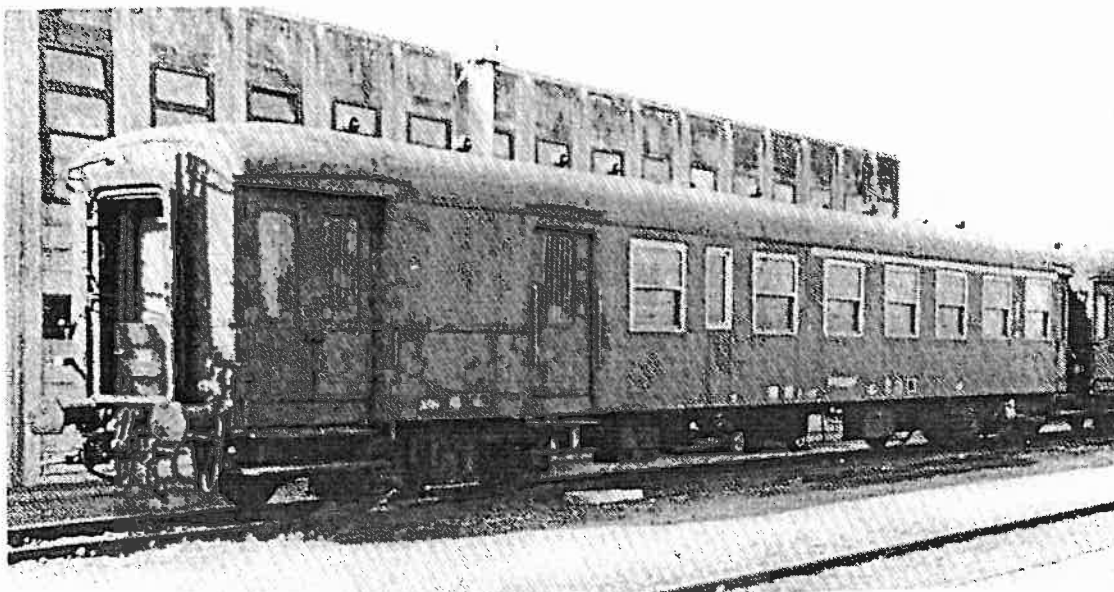
technische dienst

märklin - digitaal

Lenz - digitaal

Arnold - digitaal

Radiobestuurde auto's , vrachtwagens , boten , vliegtuigen en helicopters



4. DE TREIN IN 'T GROOT EN 'T KLEIN

4.1. De Belgische stoomlokomotief type 81.

4.1.1. Technische gegevens type 81.

11 november 1918.....Eindelijk.....Wapenstilstand.....

Het Verdrag van Versailles kent aan BELGIE 583 lokomotieven reeks G 8.1 toe afkomstig van de K.P.E.V. Tussen 1913 en 1921 bouwden Borsig, Grafenstaden, Hanomag, Henschel, Hohenzollern, Humboldt, Jung, Linke-Hofmann, Orenstein & Koppel, Schichau, Vulcan, Schwartzkopf en Wolff 4934 lokomotieven reeks G 8.1 voor de K.P.E.V. Samen met de machines die voor andere maatschappijen gebouwd werden verlieten er in totaal 5297 loks de fabriekspoorten. Met het Verdrag van Versailles moest de K.P.E.V. in totaal 1868 lokomotieven G 8.1 afgeven.

De reeks G 8.1 is een vierassige stoomlokomotief voor goederenverkeer met een lengte van 18,29m en een totaal ritvaardig gewicht van 67,93 T. De ketel is opgebouwd uit 3 ringen met stoomafname op de middenste ring. De 24 grote en 139 kleine vlampijpen met oververhitter Schmidt, geven op een maximum druk van 14 atmosfeer, 1400 pk. Uitgerust met Heusinger schaarbeweging wordt via de 2 buitenliggende cilinders, de derde wielas aangedreven. Met wielen van 1,35m had de lok een maximumsnelheid van 55 km/u.

Het chassis is opgebouwd uit staalplaat van 30 mm met aan de bufferbalk nog bijkomende versterkingen. De eerste en de laatste 2 wielassen worden samen afgeveerd. Om het doorlopen van de bochten te vergemakkelijken zijn de wielkransen van het tweede en derde wiel 15 mm afgeplat. De Knorr-rem werkt in op alle aandrijfwielen. De verlichting met gas was van het type Pintsch. Het gasreservoir bevondt zich achteraan op de tender. Deze machines waren gekoppeld aan drieassige tenders met een inhoud van 16,5 m3 water en 7 T kolen.

Op vlakke lijnen mag de lok 1730 T slepen aan 50 km/u of 1400 T aan 55 km/u.

In totaal werden er 583 lokomotieven aan BELGIE afgestaan. Bij het uitbreken van de vijandelijkheden in 1940 was het merendeel nog steeds in dienst.

In mei 1940 werden 19 loks T 81 opgeëist; 196 in december 1940, 128 in december 1941, 50 in mei 1942 en 100 in juni 1942. In totaal werden 493 machines overgebracht naar Duitsland. 179 lokomotieven keerden reeds in 1943 en 44 terug naar BELGIE. In 1944 werden 109 loks T 81 achtergelaten op het Belgische en Franse net. Ze namen echter 79 machines mee.

Loks opgeëist: 493

Teruggegeven voor 08/44: -179

Achtergelaten in B en F: -109

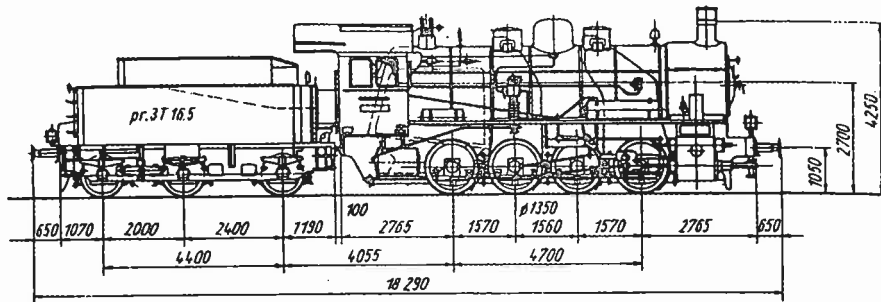
Meegenomen in 09/44: 79

Achtergebleven in Duitsland: 284 lokomotieven T 81.

Veel lokomotieven werden teruggevonden. Tussen 1945 en 1950 werd een groot deel vanuit Frankrijk of Duitsland teruggezonden. Enkele machines waren echter tot in Polen verzeild geraakt en werden bij de PKP ingeschreven. De Russen namen eveneens een aantal machines mee en verbouwden deze naar breedspoor. In totaal kwamen 92 lokomotieven T 81 niet meer terug. Het effectief bedroeg:

	1944	1946	1955	1959	1960	1964	1965	1966
effectief:	356	440	300	250	202	110	103	36
in dienst:	-	-	254	180	178	86	86	15

In 1959 werden bij wijze van proef 2 T 81 uitgerust met een Giesl-uitlaat nl: 81.253 en 81.464. Op het einde van de loopbaan werd bij menige machine nog een schouwdemper gemonteerd. In 1967 werden de laatste diensten met T 81 verzekerd door 81.205 - 81.287 en 81.432 van Gouvy. Nagenoeg iedere stelpaats heeft het T 81 gehuisvest. Ze waren voorzien voor de



Typen	0-8-0			
Mechanisme	Middellijn van de cilinders	mm 600		
	Zuigerslag	mm. 660		
	Middellijn van de drijfwielen	m. 1.350		
	Middellijn van de voordraagwielen	m. —		
	Middellijn van de achterdraagwielen	m. —		
	Model van de krukas	—		
Stand van de cilinders	buitt. horis.			
Ketel	Toelaatbare keteldruk	kg/cm2. 14		
	Type van vuurkist	—		
	Rooster	Lengte	m. 2.60	
		Breedte	m. 1.01	
		Oppervlak G.	m2 2.63	
	Verwarmingsoppervlak der vuurkist	m2 13.89		
	Pijpenbundel	Lengte tusschen de pijpenplaten	m. 4.500	
		Kleine vlampijpen	Middellijn	mm. 45/50
			Aantal	139
			Oppervlak	m2 88.43
		Grote vlampijpen	Middellijn	mm. 125/133
			Aantal	24
			Oppervlak	m2 42.11
		Totaal verwarmingsoppervlak S.	m2 144.43	
		Middellijnen van de oververhitterspijpen	mm. 32/40	
		Oververhittingsvlak S ¹	m2 51.88	
	Langsketel	Gemiddelde middellijn	m. 1.598	
		Dikte van de plaat	mm. 17	
	Dikte van den stalen vuurkistmantel	mm. 16 en 20		
	Dikte van de koperplaten der vuurkist	Topplaat	mm. 16	
		Achter- en zijplaten	mm. 16	
		Pijpenplaat	mm. 16 tot 26	
	Dikte van de stalen rookkastpijpenplaat	mm. 16 tot 26		
	Inhoud van den ritvaardigen ketel	m3 26		
	Volume van de stoomkamer	m3 6.290		
Oppervlak van stoomafgifte	m2 2.150			
Verhouding S/G.	8.82			
Verhouding S ¹ /S	55			
Kubieke inhoud	van den waterbak { voor de tender-	m3 0.359		
	van den kolenbak { locomotieven	t. —		
Trekvermogen : $T = 0.65 \frac{pd2l}{D}$ of $6.5 \left(\frac{Pd2l}{D} + \frac{P'd2l}{D'} \right)$	kg. 16.020			
Gewicht van de ritvaardige locomotief	Eerste as	t. 17.170		
	Tweede as	t. 17.000		
	Derde as	t. 17.150		
	Vierde as	t. 16.610		
	Vijfde as	t. —		
	Zesde as	t. —		
	Zevende as	t. —		
Totaal	t. 67.930			
Gewicht van de lege locomotief	t. 61.830			
Gewicht benuttigd voor de adhaesie A.	kg 67.930			
Verhouding T./A.	1/4.24			
Radstand van de locomotief	m. 4.700			
Totale radstand van de locomotief met den tender	m. 13.155			
Oppervlak van de kookbuizen	m2 —			

4.1.2. Model

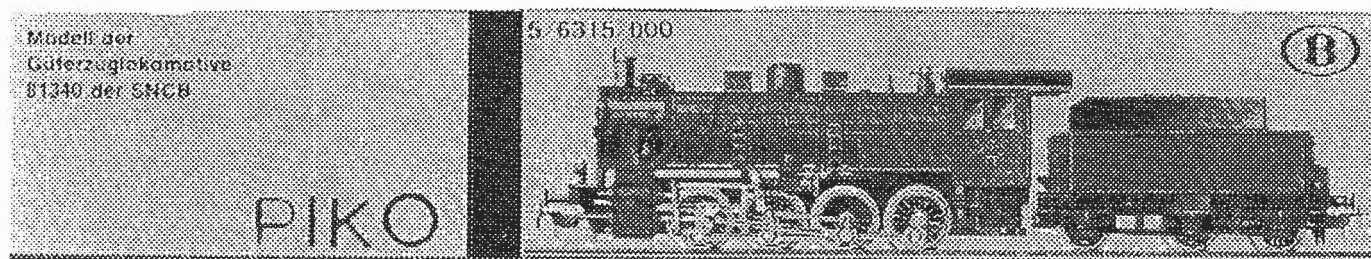
goederendienst, maar in de kleine uurtjes of tijdens de weekends sleepten ze soms wel eens reizigerstreinen. Zo zijn fotos gekend van T 81 met 1 M1 als omnibustrein en een T 81 met GCI te Gent-St.-Pieters.

Buiten BELGIE werden eveneens G 8.1 ingezet in Frankrijk, Italie, Joegoslavie, Litouwen, Luxembourg, Nederland, Oostenrijk, Polen, Roemenie, Zweden, Rusland, Tsjechoslowakije en Hongarije.

Nummering:

van 1919 tot 1945: 8100 tot 8675

van 1946 tot 1967: 81.001 tot 81.575.



In model:

HO: In de jaren zeventig bracht **PIKO** de 81.340 uit. Eenvoudig van afwerking en met motorisatie in de lok. De leidingen zijn op de ketel opgegoten. Met enkele kleine details kan de algemene indruk verbeterd worden. De Piko 81 was als afzonderlijke lok beschikbaar maar werd eveneens als set uitgebracht met 3 goederenwagens. Het model leent zich zeer goed om te verbouwen of om als dummy in dubbel te rijden.

Fleischmann bracht een zwarte lok uit met beschrifting voor meerdere landen, waaronder een Belgisch nummer. Het machinistenhuis had echter een vierkant dak.

Eind 1998 werd de 81.256 uitgebracht op basis van de vernieuwde versie. Voor en achter is de Fleischmann kortkoppeling gemonteerd. De lok en tender zijn vast met elkaar verbonden. De stroomafname gebeurt op alle lokomotiefwielen, de aandrijving op alle tenderwielen. De eerste en laatste as zijn met 1 antislipband uitgerust.

Het model heeft verder nog volgende kenmerken: ingekorte schouw met kapje, eerste zandbak naar voor verplaatst, rond dak op machinistenhuis, 2 verlichtingslantaarns voor en achter, messing ketelringen en afzonderlijke leidingen. Modelkoppelingen zijn bijgeleverd en kunnen afzonderlijk gemonteerd worden.

Een perfect model zoals we van Fleischmann gewoon zijn.

In de N-schaal bracht **Piko** de 81.467 op de markt terwijl **Fleischmann** een zwarte versie met beschrifting naar keuze uitbracht. **Arnold** bracht enkele jaren terug de 81.512 en 81.526 op de markt.

Wie modelgetrouw wil rijden: een treinsamenstelling van enkele wagens tot 30 tweessige goederenwagens is zeer reeel. Vergeet de pakwagens niet die toendertijd aan iedere goederentrein verplicht was.

Bron:- Die Baureihe 55.

- La guerre 1914-1918 et les locomotives Armistice.

- Register van de lokomotieven van de NMBS.

-----Tekst: Marc Van Audenaerde.

4.1.3. Stelplaatsen.

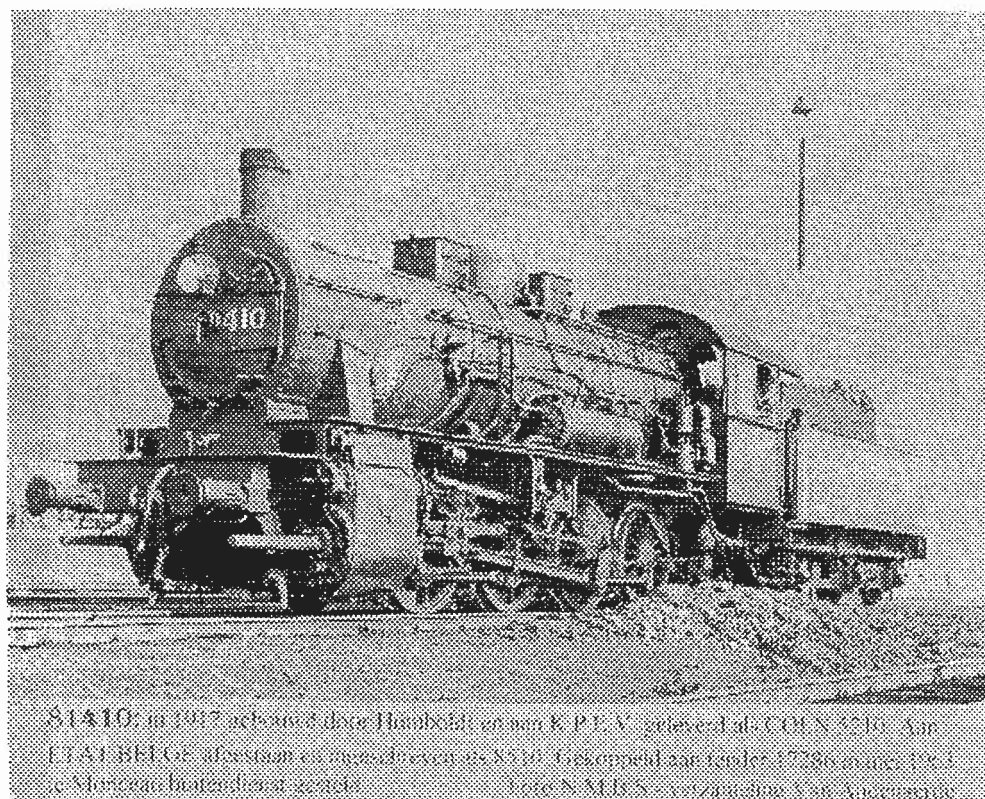
Table with columns: nummer, etat, laatste, laatste, buiten. It lists various railway categories and their corresponding codes and dates.

Stelplaatsen Type R1

Table mapping abbreviations to full names for various railway depots and stations.

Table with columns: nummer, etat, laatste, laatste, buiten. A large list of railway categories and their associated codes and dates.

Table with columns: nummer, etat, laatste, laatste, buiten. A second large list of railway categories and their associated codes and dates.

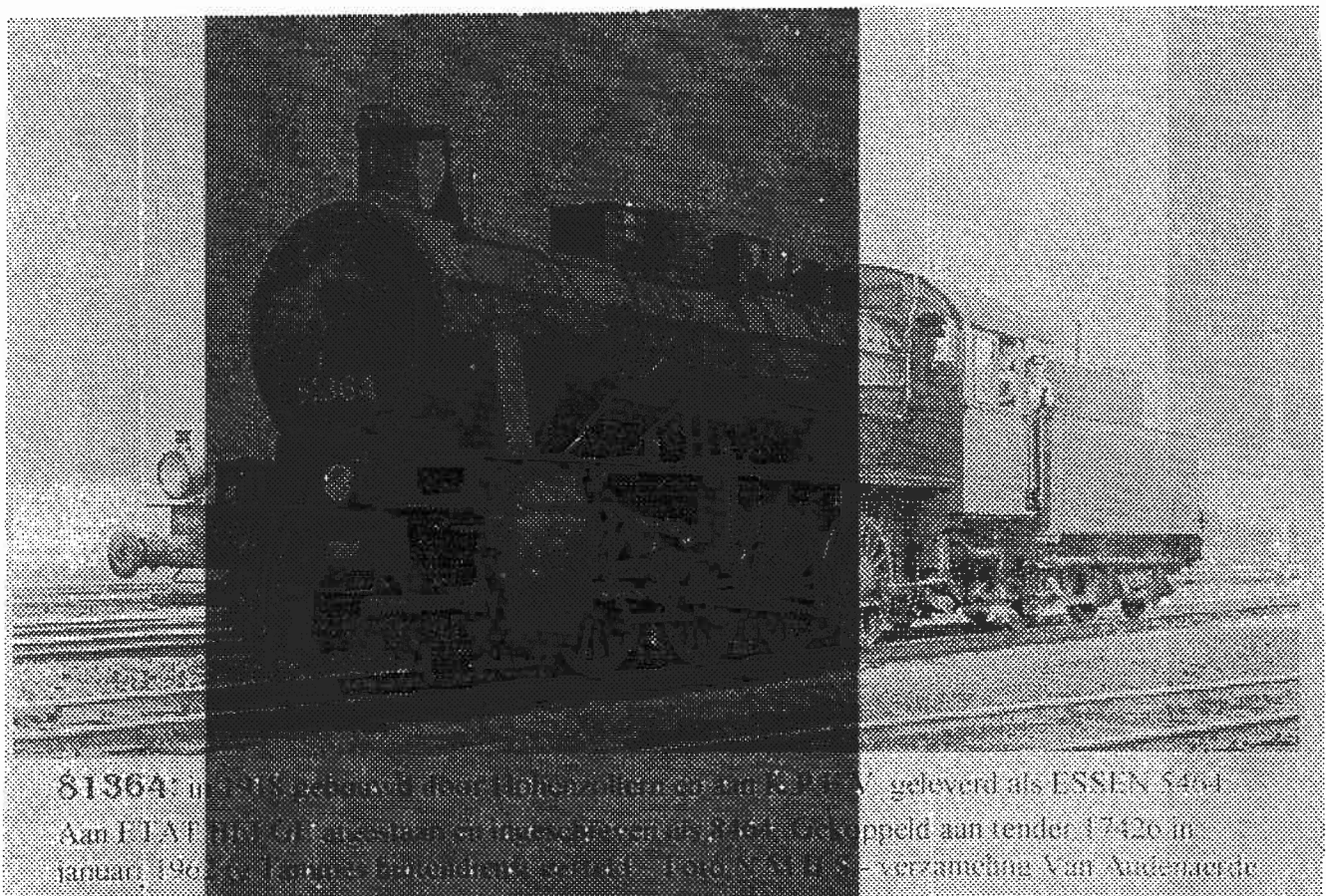
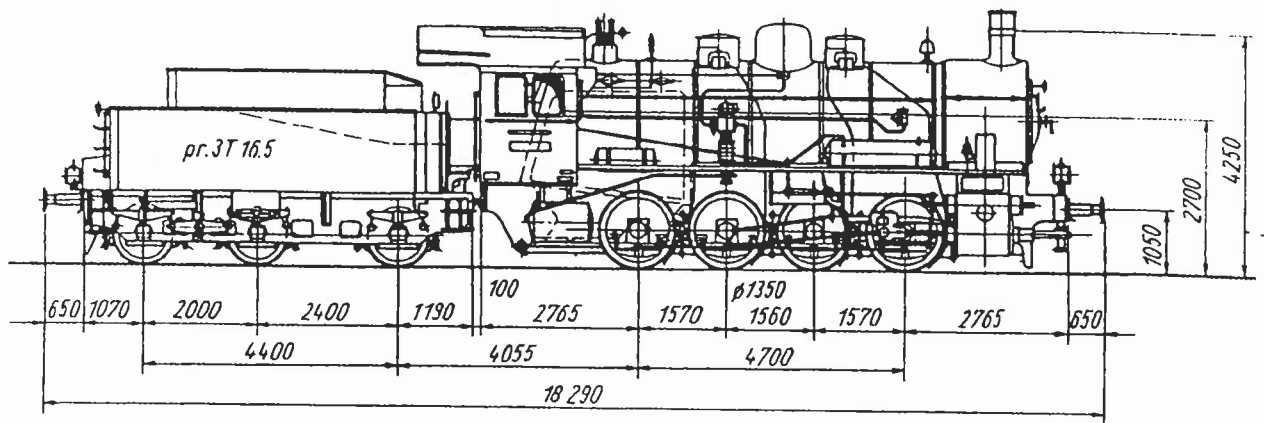
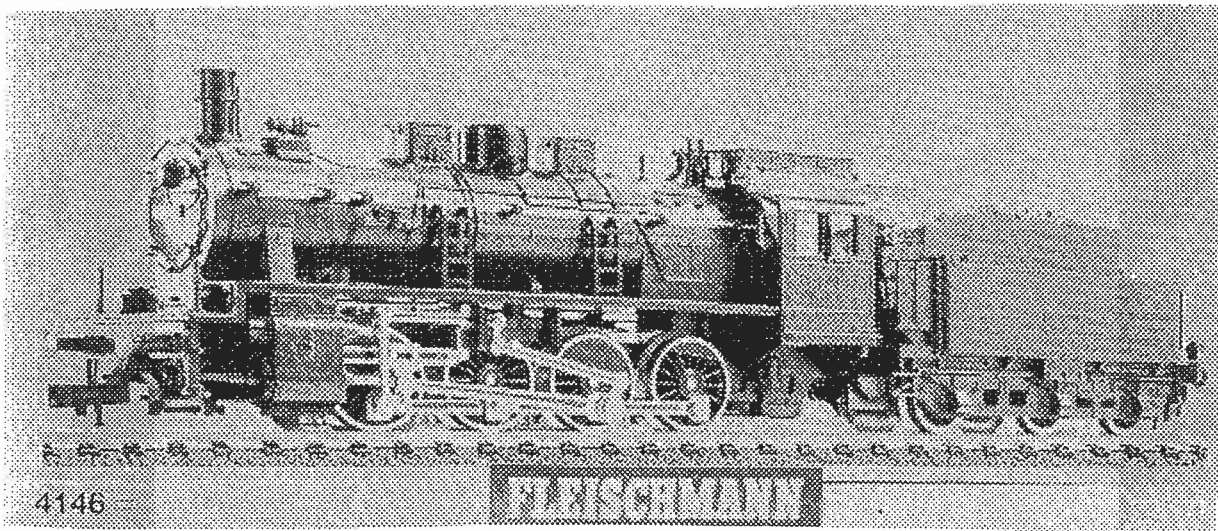


81410, in 1977 achttien dure Handbellen van K. P. V. verbleef als CO.N. 5710. Aan Et. S. B. L. G. al bestaan er minna bellen als 81410. Gekoppeld aan tender 17386 in het 1973 te Minnaan brandzoden te zijn. Eric N. M. B. S. volzandma van G. G. G. G. G.

AMSAC Clubblad - Editie 2 - 1999

nummer					nummer					nummer				
nmb	etat	laatste	laatste	buiten	nmb	etat	laatste	laatste	buiten	nmb	etat	laatste	laatste	buiten
	belge	tender	depot	dienst		belge	tender	depot	dienst		belge	tender	depot	dienst
81001	8101	17132	FHS	12/58	81055	8155	17185	FHS	05/63	81160	8210	17643	NK	06/52
81002	8102	17653	FGH	03/66	81056	8156	17445	FBC	11/52	81110	8211	17518	PMY	06/63
81003	8103	17253	PMY	12/52	81057	8157	17113	NK	05/65	81112	8212	17589	LNC	05/66
81004	8104	17384	FCV	05/60	81058	8158	17092	FYM	11/52	81113	8213	?	NK	01/62
81005	8105	17059	FGH	03/66	81059	8159	17190	LNC	02/67	xxx	8214	17504	?	?
81006	8106	17560	FR	03/57	81060	8160	17579	FYM	11/52	81113	8215	17377	NK	03/66
81007	8107	17505	GT	12/58	81061	8161	17411	FHS	10/65	81116	8216	17197	LNC	05/66
81008	8108	17399	FR	06/61	81062	8162	?	FSR	07/53	81117	8217	17420	FVY	06/66
81009	8109	17253	FNDM	09/59	xxx	8163	?	?	?	81118	8218	?	FGH	12/52
81010	8110	?	?	?	xxx	8164	17322	?	?	xxx	8219	?	?	?
81011	8111	17522	FGH	09/59	81065	8165	17522	FGH	05/67	81120	8220	?	GMM	12/52
xxx	8112	?	?	?	81066	8166	17054	PKA	11/52	81121	8221	17440	NK	01/66
81013	8113	17443	ATH	03/61	81067	8167	17342	LHY	11/52	81122	8222	17300	FHR	03/63
xxx	8114	?	?	?	81068	8168	17142	FLV	04/67	81123	8223	17588	NK	04/66
81015	8115	17450	NK	08/65	81069	8169	?	LNC	12/65	81124	8224	17133	PMY	11/52
81016	8116	17053	FVS	06/52	xxx	8170	17573	?	?	81125	8225	17374	NK	05/63
81017	8117	17312	NK	06/64	81071	8171	17346	GT	10/61	81126	8226	17385	ANS	11/52
81018	8118	17174	PCV	12/58	81072	8172	17457	FHR	02/64	81127	8227	17255	LWC	08/52
81019	8119	17046	NK	09/59	81073	8173	17504	NK	09/63	81128	8228	17218	LNC	03/66
81020	8120	17332	FYM	11/52	81074	8174	17236	FHS	10/65	81129	8229	17109	NK	06/52
81021	8121	17049	FR	09/67	81075	8175	17408	PGH	07/66	xxx	8230	?	?	?
xxx	8122	?	FEO	09/44	81076	8176	?	FKR	11/52	xxx	8231	?	?	?
81022	8122	17536	FYM	11/52	xxx	8177	17025	?	?	81132	8232	17361	LWC	11/52
81023	8123	17361	LNC	05/64	81078	8178	17640	FHS	12/52	81133	8233	17276	FNDM	12/58
xxx	8124	?	?	?	81079	8179	17380	FHS	11/52	81134	8234	17023	FGH	07/66
81025	8125	17482	FVS	02/53	81080	8180	17430	LNC	05/64	81135	8235	17256	NK	06/57
81026	8126	17553	LNC	06/63	81081	8181	17500	FNSD	11/52	81136	8236	17129	FLU	01/53
81027	8127	17649	FSR	11/52	81082	8182	17326	FKR	03/63	81137	8237	17236	PMY	11/52
81028	8128	17592	LWC	07/60	81083	8183	17340	FVY	02/62	81138	8238	17462	LMG	09/59
xxx	8129	?	?	?	81084	8184	17400	LC	11/52	81139	8239	17345	FNDM	09/59
81030	8130	17626	NK	03/66	81085	8185	17026	FKR	06/52	81140	8240	17023	FHS	12/58
81031	8131	17249	LNC	06/57	81086	8186	?	FKR	10/66	81141	8241	17317	FHS	06/52
xxx	8132	?	?	?	xxx	8187	17160	?	?	81142	8242	17265	NK	06/66
81033	8133	17357	FYM	12/58	81088	8188	17480	FYM	10/64	xxx	8243	?	?	?
xxx	8134	?	?	?	81089	8189	17500	FLU	06/52	81144	8244	?	FYM	06/48
81035	8135	17404	FR	06/63	81090	8190	17338	NK	05/63	81145	8245	17504	NK	09/59
81036	8136	17253	FSR	10/57	81091	8191	17219	FGH	05/66	81146	8246	17135	FVS	11/52
81037	8137	17432	FNSD	06/57	81092	8192	17191	GT	09/59	81147	8247	17560	FCV	12/52
81038	8138	17217	LHY	02/53	81093	8193	17416	FVS	02/53	81148	8248	17093	FHR	10/66
81039	8139	17250	LWC	02/53	81094	8194	17309	FHS	06/65	81149	8249	17067	PMY	09/59
xxx	8140	17223	FLV	03/45	81095	8195	?	FSR	02/53	xxx	8250	?	NK	08/41
81041	8141	17512	FMY	09/65	xxx	8196	17424	?	?	81150	8250	17629	PMY	00/50
81042	8142	17599	LNC	05/65	81097	8197	?	GMM	01/53	xxx	8251	?	?	?
xxx	8143	17646	LJ	05/41	xxx	8198	17434	?	?	81152	8252	17183	FNSD	11/52
81044	8144	17070	FHR	06/52	81099	8199	17054	NK	12/52	81153	8253	?	GMM	12/52
81045	8145	17296	FLV	04/67	81100	8200	17564	FGH	02/53	xxx	8254	?	?	?
81046	8146	17367	LNC	12/65	81101	8201	17049	FYM	06/52	81155	8255	17416	FHR	10/66
81047	8147	17090	PGH	12/58	81102	8202	17397	NK	02/67	81156	8256	17498	FKR	05/66
81048	8148	17602	GT	01/62	81103	8203	17574	FYM	02/53	81157	8257	17301	NK	06/66
xxx	8149	?	?	?	81104	8204	17427	NK	10/65	81158	8258	17010	FHS	06/63
81050	8150	17222	FHS	01/62	81105	8205	17302	FSR	06/52	81159	8259	17493	LMG	02/53
81051	8151	17086	FHS	05/66	81106	8206	17209	NK	04/66	xxx	8260	?	?	?
81052	8152	17085	LNC	09/66	81107	8207	17117	LNC	01/66	81161	8261	17423	FBC	02/62
81053	8153	17293	LHY	09/61	81108	8208	17523	GT	11/52	xxx	8262	?	?	?
81054	8154	17229	LNC	12/65	81109	8209	17433	PKA	09/59	81163	8263	17139	NK	09/59

nummer					nummer					nummer				
nmb	etat	laatste	laatste	buiten	nmb	etat	laatste	laatste	buiten	nmb	etat	laatste	laatste	buiten
	belge	tender	depot	dienst		belge	tender	depot	dienst		belge	tender	depot	dienst
81219	8319	17592	LNC	03/65	81274	8374	17076	NK	06/52	81329	8429	17444	NK	09/59
81220	8320	17471	FKR	05/66	81275	8375	17413	FMY	02/53	81330	8430	17102	NK	09/59
81221	8321	17641	LNC	05/66	xxx	8376	?	?	?	81331	8431	17704	LNC	10/61
xxx	8322	?	?	?	81277	8377	?	FHS	08/50	81332	8432	17116	FGH	07/67
81223	8323	17167	FVY	12/58	xxx	8378	?	?	06/44	81333	8433	17087	FLH	06/52
81224	8324	17062	NK	09/63	81279	8379	17227	FBC	01/64	81334	8434	17550	FGD	03/66
81225	8325	17343	FKR	11/52	81280	8380	17597	FYM	11/52	81335	8435	17099	FMY	02/53
81226	8326	17595	FVS	02/53	81281	8381	17379	FLU	02/53	81336	8436	17270	FKR	05/63
81227	8327	17543	GT	06/52	xxx	8382	?	?	?	81337	8437	17243	FNDM	09/59
81228	8328	17268	NK	12/65	81283	8383	17394	FMY	09/59	81338	8438	17593	FLV	04/67
xxx	8329	?	?	?	81284	8384	17611	FNO	12/52	81339	8439	17239	NK	12/53
81230	8330	17530	FSR	04/54	81285	8385	17513	NK	01/53	81340	8440	17610	FGH	12/63
81231	8331	17464	FKR	11/52	81286	8386	17582	FVY	09/59	81341	8441	17198	NK	06/66
81232	8332	17539	FBC	01/64	81287	8387	17292	FVY	04/67	81342	8442	17137	PGH	03/61
81233	8333	17281	NK	04/66	81288	8388	17538	ATH	06/52	81343	8443	17538	FGH	03/61
81234	8334	17529	GMM	01/53	81289	8389	17294	FMY	09/59	81344	8444	17604	LNC	12/65
xxx	8335	?	?	?	xxx	8390	?	?	?	81345	8445	17126	LNC	02/53
81236	8336	17068	GT	09/59	xxx	8391	?	?	?	81346	8446	17193	FVS	05/66
81237	8337	17414	FBC	12/58	81292	8392	17231	FR	12/58	81347	8447	17514	GMM	12/52
81238	8338	17268	ANS	11/52	81293	8393	17508	FSR	11/52	81348	8448	17324	LNC	05/65
81239	8339	17198	FGH	03/53	81294	8394	17411	NK	01/62	81349	8449	17601	FNDM	12/58
81240	8340	17372	FMY	06/52	81295	8395	17212	FKR	12/52	81350	8450	17223	FHS	06/66
81241	8341	17148	FTM	06/61	81296	8396	17561	FVY	07/66	81351	8451	17207	FHS	11/52
81242	8342	17183	FHR	09/65	81297	8397	17262	LNC	01/66	81352	8452	17246	FHS	10/65
81243	8343	17631	FBC	12/58	81298	8398	17406	FVS	02/58	81353	8453	17175	GT	08/63
xxx	8344	?	?	?	81299	8399	17488	FVY	06/61	81354	8454	17230	NK	03/53
81245	8345	17130	NK	01/62	xxx	8400	?	?	?	81355	8455	17359	FBC	11/63
81246	8346	17248	FKR	07/61	81301	8401	17188	FMY	09/59	81356	8456	17295	FHS	11/52
81247	8347	17425	FHR	10/66	81302	8402	17540	FNSD	12/52	81357	8457	17490	NK	04/67
xxx	8348	?	?	?	81303	8403	17571	FKR	12/52	81358	8458	17628	FKR	12/52
81249	8349	17407	NK	06/65	xxx	8404	?	?	?	xxx	8459	?	?	?
81250	8350	17475	NK	01/66	81305	8405	17163	FHS	09/61	81360	8460	17140	PGH	07/60
81251	8351	17255	FHS	10/64	81306	8406	17311	NK						



81364: in 1915 gebouwd door Hühnermann en aan K.P.W. geleverd als ESSEN 5441
 Aan F.F.A.F. bij de aanschaf en ingeschreven als 3164 gekoppeld aan tender 17426 in
 januari 1962. Foto's genomen bij de overname van de verzameling Van Andenaerde

4.2. Duitse rytuigen in Belgische dienst.

Na de bevrijding, in september 1944, was de verzameling aan rollend materieel een zootje van jewelste. De oorlogsomstandigheden hadden het materieel niet alleen erg toegetakeld maar hadden het ook verspreid tot in de verste uithoeken van Europa. In 1991 en 1993 werden nog K1 en M1 rytuigen ontdekt in Polen.

Bij het Duitse materieel dat in België achterbleef bevonden zich twee-, drie- en vierassige rytuigen. Hieronder vijf rytuigen 3e klasse van het Pruisische type C4i-30. Ze waren 20,96 m lang met een kastlengte van 19,66 m, hadden tien afdelingen met middengang en 2 WC. Bij de DR waren er 84 zitplaatsen. Bij de NMBS werd 1 WC afgeschaft. Na verbouwing boden de rytuigen plaats aan 92 reizigers. Op beide uiteinden waren er balkons met dubbele toegangsdeuren, geen vouwbalgen. De rytuigen liepen op zware Gorkitz draaistellen. De maximum snelheid bedroeg 140 km/u. De DR nummers waren 72111-72404-72475-72745 en 72880. De rytuigen hadden op het dak loopplanken en typisch Duitse verluchting. Na enige tijd werden de toegangsladders en de loopplanken verwijderd. De Duitse verluchting werd vervangen door Belgische Torpedoventilatoren.

Rijtuig 72404 werd in 1930 gebouwd en te Riga gestationeerd. Het werd op 24/03/1945 bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 47302 (3e klas) en op 12/04/1945 in dienst gesteld. In 1946 werd het hernummerd als 87302. Het werd in mei 1950 gerepatrieerd naar Duitsland.

Rijtuig 72880 werd in 1931 geleverd en te Riga gestationeerd. Het werd op 24/03/1945 bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 47303 (3e klas) en op 12/04/1945 in dienst gesteld. In 1946 werd het hernummerd als 87303. Het werd in mei 1950 gerepatrieerd naar Duitsland.

Rijtuig 72745 werd in 1931 gebouwd bij Linke-Hofman-Busch te Breslau en te Karlsruhe gestationeerd. Het was uitgerust met een gemengde verwarming elektrisch/stoom en woog 37,1 ton. Het werd op 24/03/1945 bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 47301 (3e klasse) en op 12/04/1945 in dienst gesteld. In 1946 werd het hernummerd in 87301. Na afschaffen van de 3e klasse in 1956 werd het in 1957 hernummerd in 22801. Op 29/11/1968 ontving het nog het UIC-nummer 50 88 2966 4012. Het werd uiteindelijk buitendienst gesteld op 14/09/1972 met PV nr 311. Het rijtuig bleef verder in dienst als lokaal voor de dienst M te Schaarbeek en kreeg het nummer 30 88 9492 284-5. Na jarenlange dienst werd het uiteindelijk definitief buitendienst gesteld en op 05 juni 1993 te Schaarbeek gesloopt.

Rijtuig 72475 (in het boek ex-Duitse rytuigen bij de NMBS vermeld als 72345) werd in 1930 gebouwd bij MAN en te Halle gestationeerd. Het had enkel stoomverwarming en woog 35,7 ton. Het werd op 11/07/1945 bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 47306 en op 09/08/1945 in dienst gesteld. In 1946 werd het hernummerd in 87306. In 1957 werd het 22802. Op 29/11/1968 kreeg het het UIC-nummer 50 88 2966 402-0. Het werd op 14/06/1974 buitendienst gesteld met PV nr 164. Het bleef verder in dienst als dienstlokaal te Brussel-Leopoldswijk.

Rijtuig 72111 werd in 1930 gebouwd bij Linke-Hofman-Busch te Bautzen en te Munster gestationeerd. Het had enkel stoomverwarming en werd op 31/12/1945 bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 47315. In 1946 werd het hernummerd in 87307. In 1957 werd het 22803. Op 29/11/1968 werd nog het UIC-nummer 50 88 2966 403-8 toegekend. Het rijtuig werd op 14/02/1973 buitendienst gesteld met PV nr 17. Het bleef echter verder in dienst als lokaal voor dienst M te Zeebrugge-Vorming.

Buiten de vijf rytuigen type C4i-30 waren er ook nog 2 rytuigen van het Pruisische type BC4i-30 en een van het type BC4i-34. Het waren vierassige rytuigen (gemengd 2e en 3e klasse) met een lengte over de buffers van 20,96m. de kast is 19,66m lang

Rijtuig 33480 werd in 1934 gebouwd bij Linke-Hofman-Busch en te Halle gestationeerd. Het werd bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 87501 en op 14/03/1945 indienst gesteld. Het werd in 1950 gerepatrieerd naar Duitsland.

Rijtuig 33040 werd in 1930 gebouwd bij Lindner en te Halle gestationeerd. Het werd bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 87502 en op 14/03/1945 indienst gesteld. Het werd in 1950 gerepatrieerd naar Duitsland.

Rijtuig 33090 werd in 1931 gebouwd bij Gastell en te Halle gestationeerd. Het werd bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 87503 en op 08/02/1945 indienst gesteld. Het werd in 1950 gerepatrieerd naar Duitsland.

Nummering:

DR nummer	NMBS nummer 1945	1946	1957	Buitendienst
72745	47301	87301	22801	14/09/1972
72404	47302	87302	-	terug DB.
72880	47303	87303	-	terug DB.
72475	47306	87306	22802	14/06/1974
72111	47315	87307	22803	14/02/1973
33480	-	87501	-	terug DB.
33040	-	87502	-	terug DB.
33090	-	87503	-	terug DB.

Samenstelling van het nummer in 1947:

vb: 87301 en 87404: 1e cijfer = 8 = 4 assen: metalen rijtuig op draaistellen.

2e cijfer = 7 = vreemd voertuig.

3e cijfer = 3 = 3e klas

4 = pakwagen

5 = 2e en 3e klas

4e en 5e cijfer = volgorde.

Samenstelling van het nummer in 1954:

vb: 87301 en 87404: 1e cijfer = 8 = vreemd voertuig.

2e cijfer = 7 = metalen rijtuig op draaistellen.

3e cijfer = 3 = 3e klas.

4 = pakwagen

5 = 2e en 3e klas

4e en 5e cijfer = volgorde.

Samenstelling van het nummer in 1957:

vb 22801: 1e cijfer = 2 = rijtuig reeks K.

2e cijfer = 2 = 2e klas

3e cijfer = 8 = rijtuig ex-DR.

4e en 5e cijfer = volgorde.

De rijtuigen werden onder andere ingezet op de verbinding LIEGE - LUXEMBOURG. De beschikbare fotos tonen de rijtuigen onder andere te Schaarbeek, Charleroi en Namur.

De achtergebleven pakwagens en postrijtuigen waren van de meest uiteenlopende types en ouderdom.

Pakwagens 105116 werd in 1928 gebouwd door Linke-Hofman-Busch en te Breslau gestationeerd. Hij behoorde tot het Pruisische type Pw4u-28 en werd bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 47410. In 1946 volgde de hernummering in 87404. Hij werd op 17/03/1956

geklasseerd als pakwagen voor het vervoer van postcolli onder het nummer 99573 (CP). Op 24/11/1972 werd nog het UIC nummer 50 88 9229 904-3 toegekend. Hij werd op 23/08/1977 buitendienst gesteld met PV nummer 243.

Hij had een lengte over de buffers van 19,68m. De kast was 18,35m lang en rustte op zware Gorlitz draaistellen. Aan beide zijden waren 2 langs buiten gemonteerde brede schuifdeuren. De pakwagen was oorspronkelijk uigerust met een uitkijk doch deze werd later verwijderd. Pakwagen 105811 werd in 1938 gebouwd bij Linke-Hofman-Busch te Breslau en te Munster gestationeerd. Hij behoorde tot het Pruisische type Pw4u-37 en werd bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 47404. In 1946 volgde de hernummering in 87405. Hij werd op 21/03/1956 geklasseerd als pakwagen voor het vervoer van postcolli onder het nummer 99574 (CP). Op 24/11/1972 werd het UIC nummer 50 88 9229 905-0 toegekend. Hij werd op 23/08/1977 buitendienst gesteld met PV nummer 243. Is opgenomen in het spoorwegmuseum. Hij had een lengte over de buffers van 21,60m. De kast was 20,42m lang en rustte op Gorlitz draaistellen. Hij had aan beide zijden dubbele langs binnen gemonteerde schuifdeuren. De pakwagen was oorspronkelijk uitgerust met een gestroomlijnde uitkijk.

Op de beschikbare fotos zien we de pakwagens met en zonder uitkijk.

Pakwagen 112057 werd in 1931 gebouwd en te Munster gestationeerd. Hij behoorde tot het Pruisische type Pw4i-31 en werd bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 47405. in 1946 volgde de hernummering in 87402. In 1957 werd hij nogeens hernummerd in 77802. Op 11/02/1958 werd hij een laatste maal hernummerd in 19096 (GV).

Hij had een lengte over de buffers van 19,68m. De kast was 18,50m lang en rustte op Gorlitz draaistellen. Hij had langs beide zijden 2 aan de buitenzijde gemonteerde brede schuifdeuren.

Nummering:

DR nummer	NMBS nummer 1945	1946	1956	Buitendienst
105116	47410	87404	99573	23/08/1977
105811	47404	87405	99574	23/08/1977
112057	47405	87402	77802	23/08/1977

Het DRP rijtuig (Deutsche Reichs Post) nummer 4820 werd in 1939 gebouwd en te Hamburg gestationeerd. Het werd bij de NMBS ingeschreven onder het nummer 70301 en op 02/01/1946 indienst gesteld. Op 10/07/1957 werd het hernummerd in 70802. Op 29/11/1968 werd het UIC nummer 50 88 0026 052-5 toegekend. Het werd in de loop van 1972 buitendienst gesteld.

In model:

Begin de jaren tachtig bracht Liliput deze rijtuigen uit in 2e en 3e klasse. Later volgde nog de versie als dienstlokaal. Midden de jaren negentig bracht Marklin een set uit bestaande uit 2 rijtuigen 3e klasse + pakwagen. In 1997 werd het postrijtuig 70802 uitgebracht. In 1998 werd een tweede set op de markt gebracht met de 2 rijtuigen 2e klasse + pakwagen.

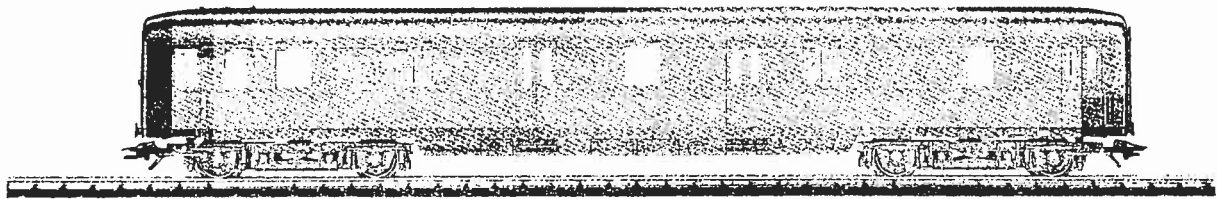
Kat nummer	rijtuig	opmerking
Lil 285.90	22803	2e klas, dak grijs of zwart
Lil 285.91	87306	3e klas, dak zwart.
Lil 285.93	948/123	rijtuig 22803 als dienstlokaal Zeebrugge.
Lil 285.94	910/11	rijtuig 22801 als dienstlokaal Schaarbeek.
Lil 287.15	87502	2e en 3e klas.
Lil 839.02	87402	pakwagen.
Lil 839.90	87405	pakwagen met gestroomlijnde uitkijk.

Ma 4394 87301+87306+87404 = 2 rijtuigen 3e klas + pakwagen
Ma 43940 22801+22803+99573 = 2 rijtuigen 2e klas + pakwagen.
Ma 43268 70802 postrijtuig.

Alles samen een verzameling rijtuigen die op modelbaan inzetbaar zijn met stoom- en dieseltractie.

Bron: -50 jaar reizigersvervoer: KBVVS en GTF.
- Ex-Duitse rijtuigen bij de NMBS.
- Technische fiches: NMBS.
- Brochures Liliput, Marklin.
Tekst: Marc Van Audenaerde.

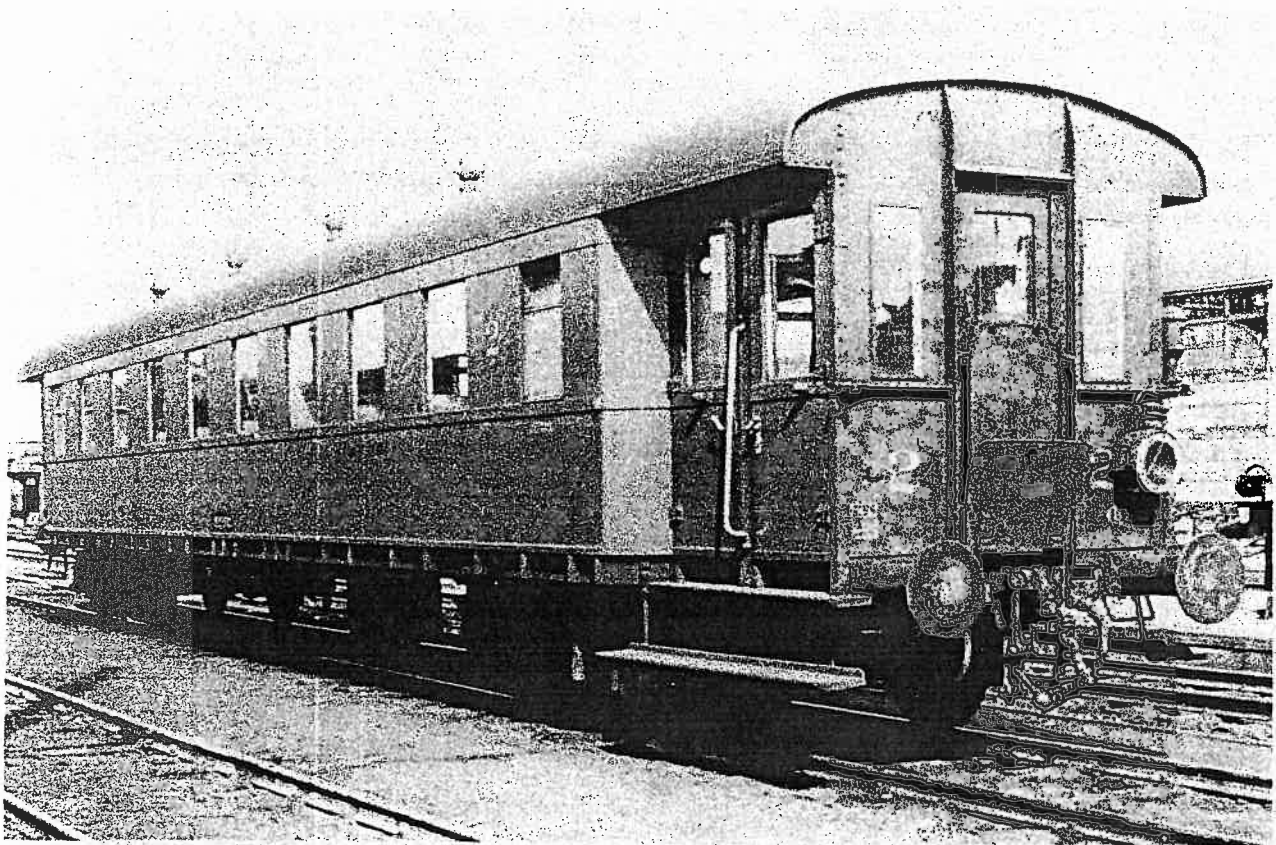
Model : MARKLIN



marklin

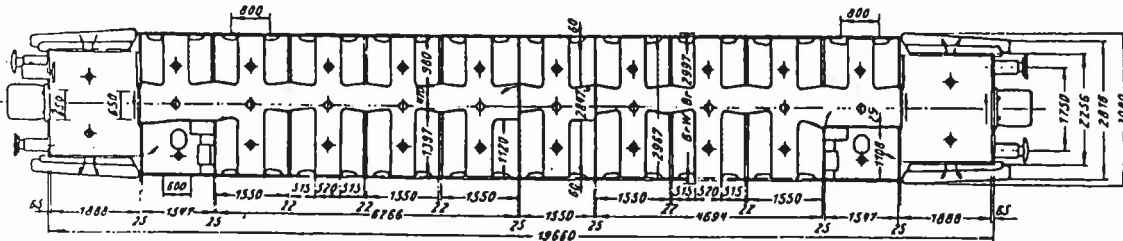
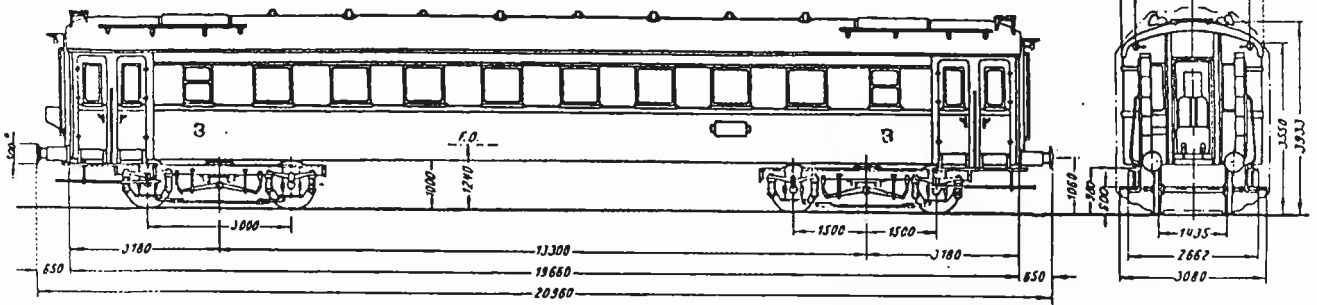
43268 Postwagen.

Schürzenwagen PR der Belgischen Staatsbahnen (NMBS/SNCB).
Vorbereitet für stromführende Kupplungen. Länge über Puffer 26,3 cm.
Gleichstrom-Radsatz 70 0580



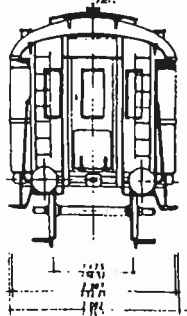
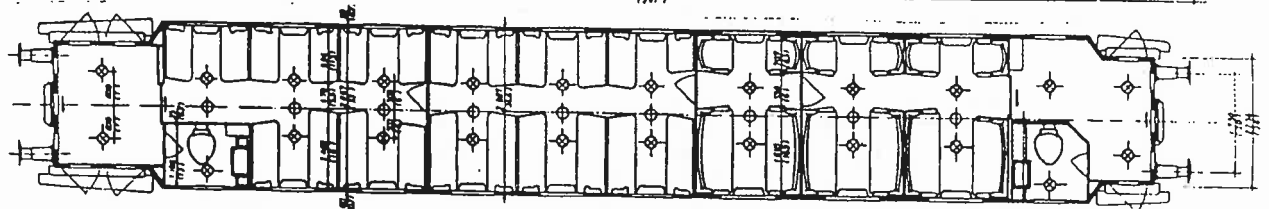
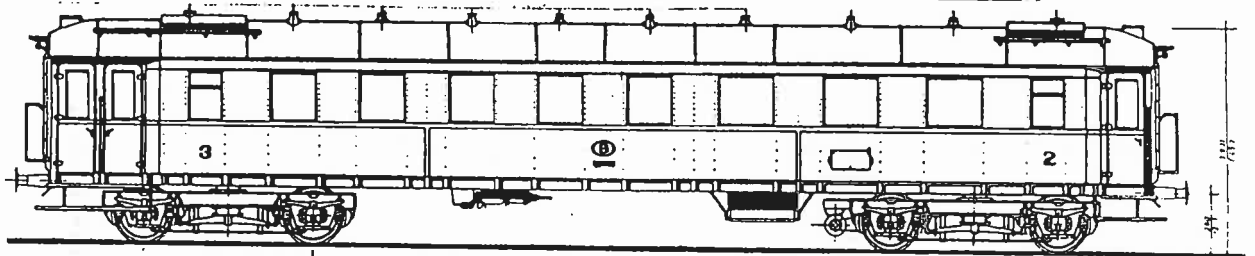
rijtuig nr 22802 (ex DR) in 1960 te Charleroi. - Foto N.M.B.S. - verzameling Van Audenaerde

Séries: 72042 - 72057 (1930) / 72038 - 72056 (1931)
 Reekien:



VOOR	72745	PROVENANCE:	KARLSRUHE	AN. DE CONSTR.:	1931	N ^o SNCB:	47301 - 87301	N ^o SNCB:	22801	TARE:	37,15	EN SEAU:	14/4/45	MARS:	14/3/31
DR N ^o :	72404	HERKOMST:	RIGA	BOUWJAAR:	1930	NMB N ^o :	47302 - 87302	NMB N ^o :	-	TARRA:	35,52	IN DIENST:	14/4/45	UIT DIENST:	-
	72880		RIGA		1931	(1935)	47303 - 87303	(1957)	-	...	34,32		12/4/45		
	72475		HALLE		1930	(Type C)	47306 - 87306	(Type B)	22802		35,11		5/8/45		14/6/34
	72111		MÜNSTER		1930	*	47315 - 87307	(Type B)	22803				5/1/45		14/1/35

Série. Reek	Ancien n ^o	Oud n ^o	Nouveau n ^o - Nieuw n ^o	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarró	Tonnage - laaal gew	Quant. Aant	Courbe. Bacht	Vitesse. Snelh	Ech. Sch
Ex - DR	#	#	#	C	84	M M M		5	-	km/h	1 / 100
Mod	LES VERTUES: 22801, 802, 803 DEVIANT WAGON SERVICE: 30 88949 LP4-S, 50 88 29 46402-0, 50 88 25 46403-0.										
Gew											(B) CO/0401

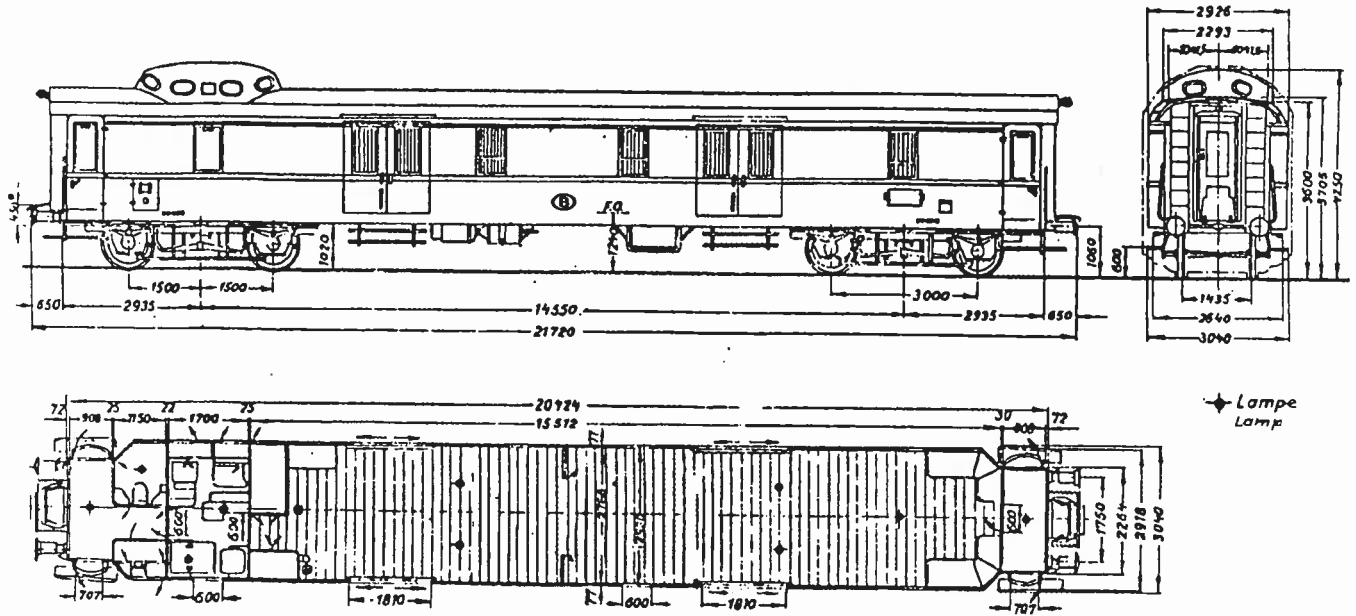


N ^o DR:	33040	PROVENANCE:	HALLE	AN. DE CONSTR.:	1930	N ^o SNCB:	87502	EN SEAU:	14/3/45
DR N ^o :	33090	HERKOMST:	HALLE	BOUWJAAR:	1931	NMB N ^o :	87503	IN DIENST:	8/2/45

HORS SERVICE:
 UIT DIENST:

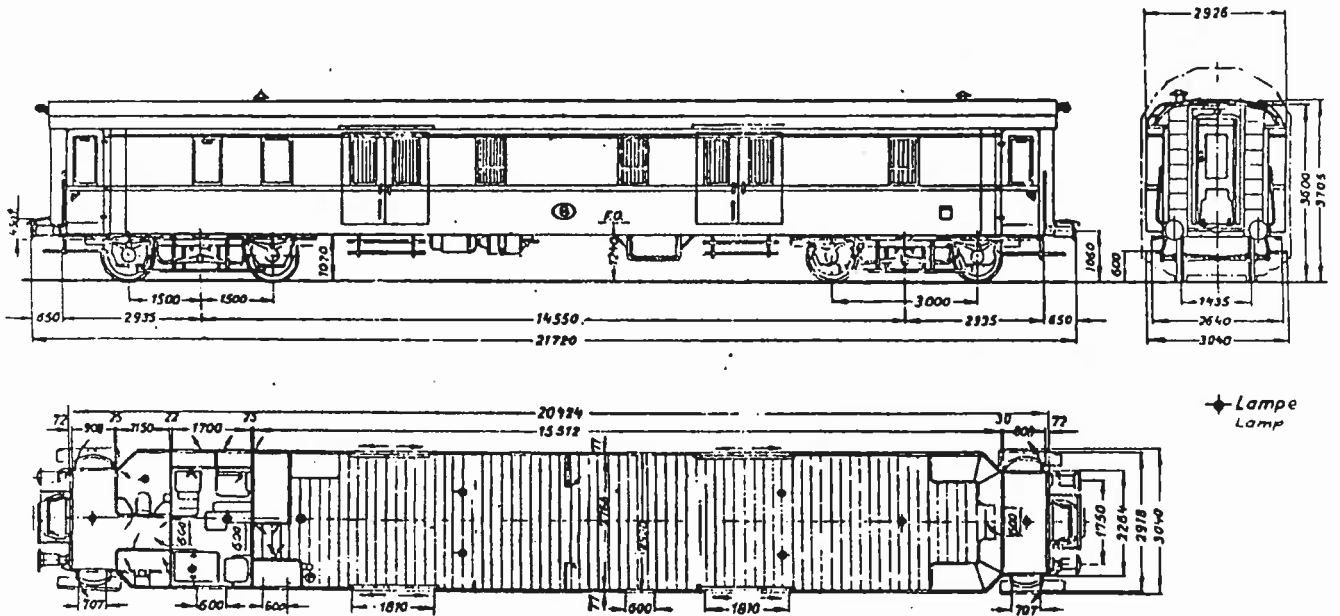
DESSIN DE MA H. MEISSNER, MINIATURBUNDEL NA 1/1974.
 TEKENING VAN OMA

Série. Reek	Ancien n ^o	Oud n ^o	Nouveau n ^o - Nieuw n ^o	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarró	Tonnage - laaal gew	Quant. Aant	Courbe. Bacht	Vitesse. Snelh	Ech. Sch
Ex - DR	87502 - 503			BC	B 23 + C 51			2	-	km/h	1/87
Mod.											(B) CO/0440
Gew											



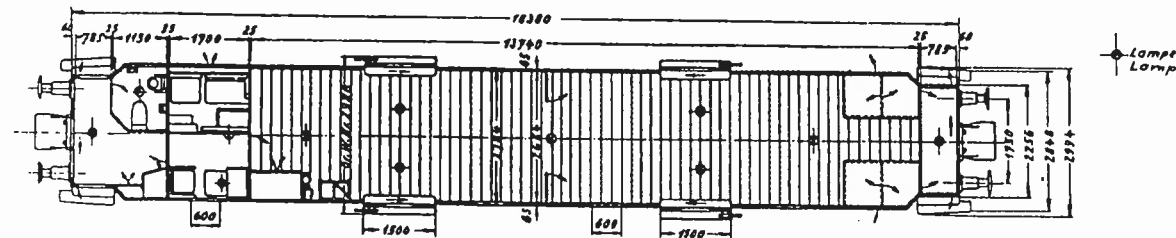
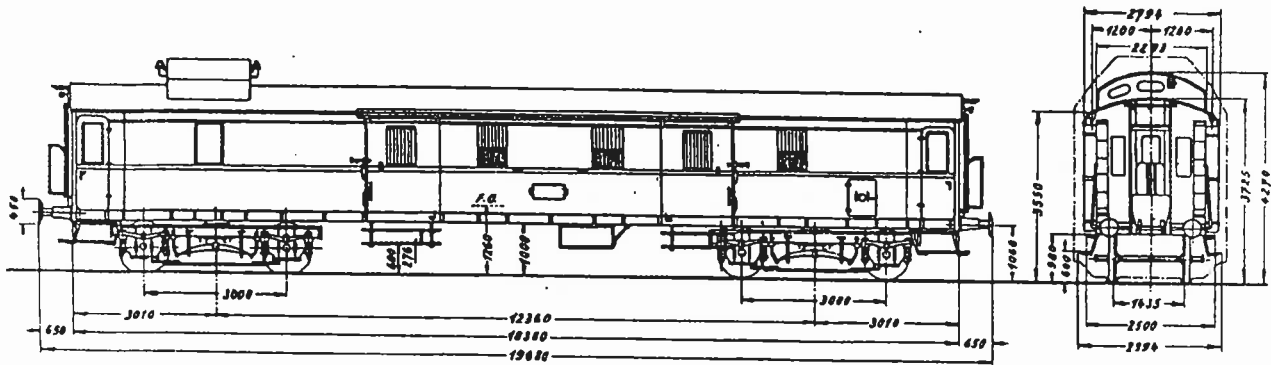
YF DR: 105 814 PROVENANCE: MÜNSTER AN. DE CONSTR.: 1938 NS SNCB: 47404 NS SNCB: 87405 (1956) TARE: 33,2 t ER SLAV: MOAL SERV.: 2012 RIJW. RIJW. 6/100
 DR NS: 105 818 HERKOMST: WIEN BOUWJAAR: 1939 NMBSNR: 87401 NMBSNR: - TARRA: INDIENST: UIT DIENST: GARET 5/50

Arie. Reek	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tara	Tonnage - totaal gew	Quant. - Aant	Courbe - Bacht	Vitesse - Snelh	Ech. Sch
Ex-DR	*	**	D	-	***		2	140 m	140 km/h	1-100
Mod.										
gew										(B) 601 0411



YF DR: 105 811 PROVENANCE: MÜNSTER AN. DE CONSTR.: 1938 2de NS SNCB: 87405 MOAL SERV.: 25/8/77 PV 243
 DR NS: 99574 HERKOMST: WIEN BOUWJAAR: 2de NMBSNR: 87405 UIT DIENST:

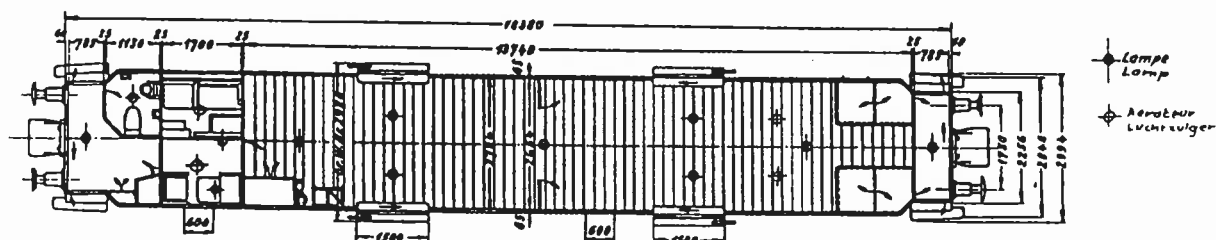
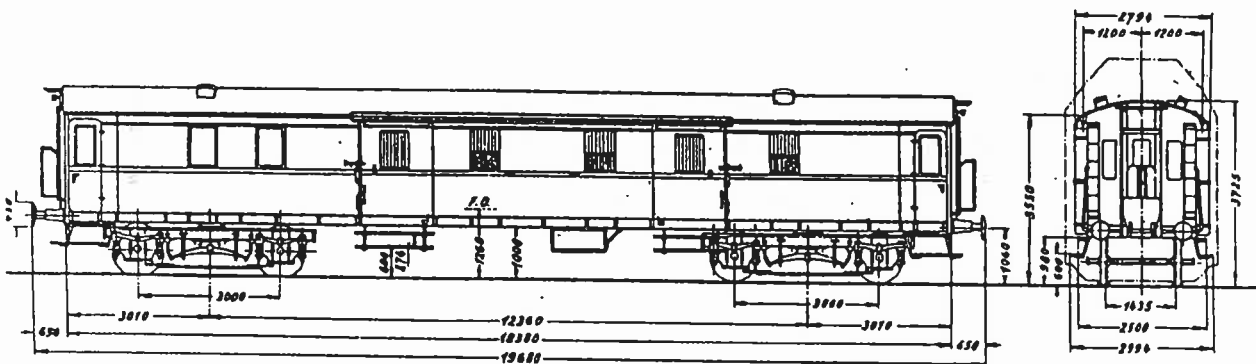
Arie. Reek	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tara	Tonnage - totaal gew	Quant. - Aant	Courbe - Bacht	Vitesse - Snelh	Ech. Sch
Ex-DR	99574 (CP)	50 88 92-29 906-0	D	-	33,2 t		1	140 m	140 km/h	1-100
Mod.										
gew										(B) 601 0410



1st DR: 112 207 PROVENANCE: KÖLN AN. DE CONSTR.: 1931 EN SERVICE: 31/10/45 N° SMCB: 47401 1st N° SMCB: 87401
 DR N°: 112 404 HERKOMST: KARLSRUHE BOUWJAAR: 1934 INDIENSTNAME: 9/1/46 N° SMCB: 47402 2nd N° SMCB: 87402
 112 057 MÜNSTER 1934 26/3/46 47405 87402
 HORS SERVICE: 23/8/77
 RAPAT: 6/50
 VERBODEN: 23/8/77
 VERBODEN: 23/8/77

Reeks	Ancien n°	Oud n°	Nouveau n°	Nieuw n°	Type	Places	Plaatsen	Tare	Tarra	Tonnage	totaal gew	Quant.	Aant.	Courbe	Bacht	Vitesse	Snelt	Ech	Sch
Ex DR					D	-	-	32,1 t				3				km/h			100
10d.																			
gew																			

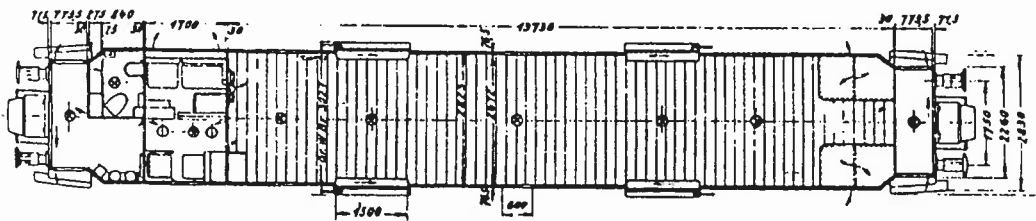
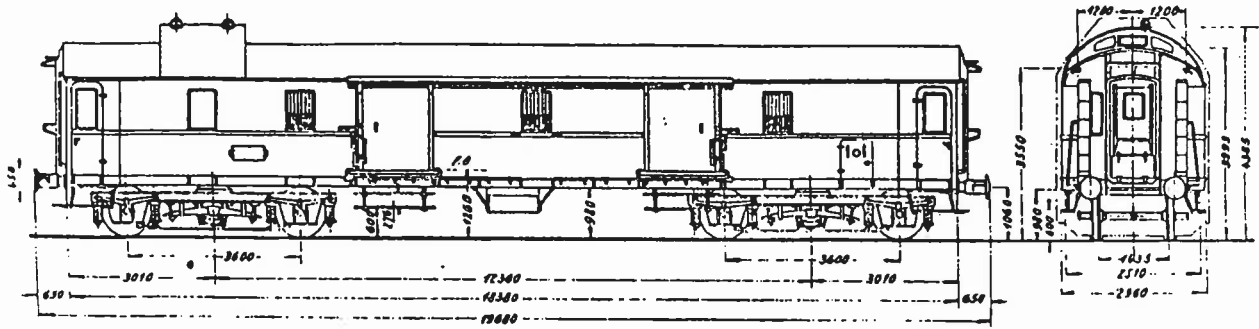
ⓑ CO/0413



1st DR: 112 207 PROVENANCE: KÖLN AN. DE CONSTR.: 1931 EN SERVICE: 31/10/45 N° SMCB: 87401 HORS SERVICE: 23/8/77
 DR N°: 112 057 HERKOMST: MÜNSTER BOUWJAAR: 1934 INDIENSTNAME: 21/3/46 N° SMCB: 87402 UITDIENST: 23/8/77
 PV: 243

Reeks	Ancien n°	Oud n°	Nouveau n°	Nieuw n°	Type	Places	Plaatsen	Tare	Tarra	Tonnage	totaal gew	Quant.	Aant.	Courbe	Bacht	Vitesse	Snelt	Ech	Sch
Ex DR	77801	77802	19095	19096 (GV)	GV	-	-	32,1 t				2				km/h			100
10d.																			
ew																			

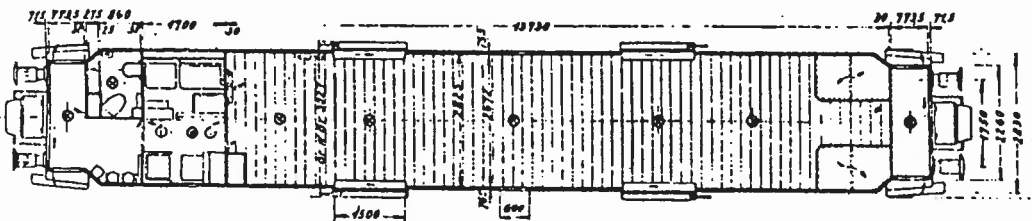
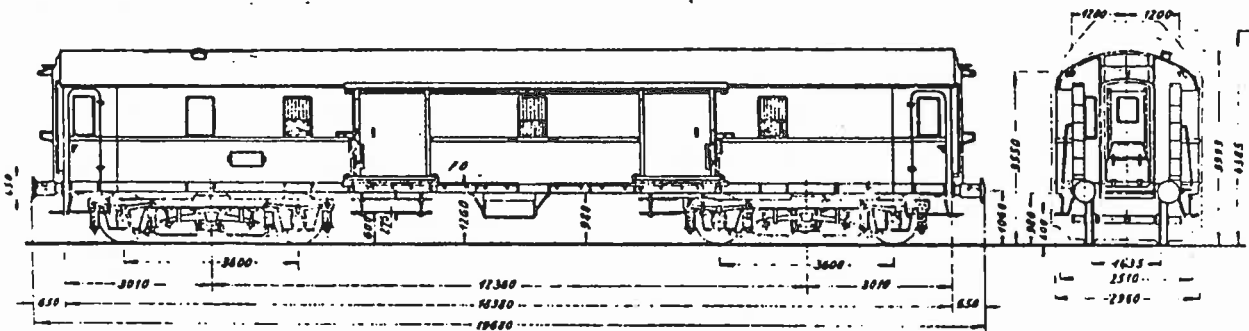
ⓑ CO/0414



19 DR: 105 116 PROVENANCE: BRZSLAU AN. DE CONSTR.: 1928 EN SERVICE: 25/3/46 HORS SERVICE: VOIR FILME SUIVANTE CO/0424
 DR N°: HERKOMST: BOUWJAAR: IN DIENST: UIT DIENST: 215 VOLGENDE FILME CO/0424

Érie. Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - totaal gew	Quant. - Aant	Courbe - Bacht	Vitesse - Snelh	Ech. Sch
Ex-DR	47 410	87 404	D	-	39,2 t	-	1	-	km/h	1.400
10d.										
iew										

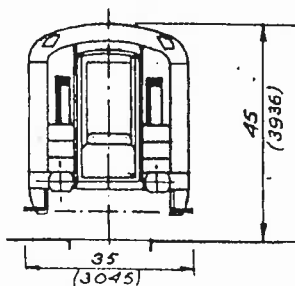
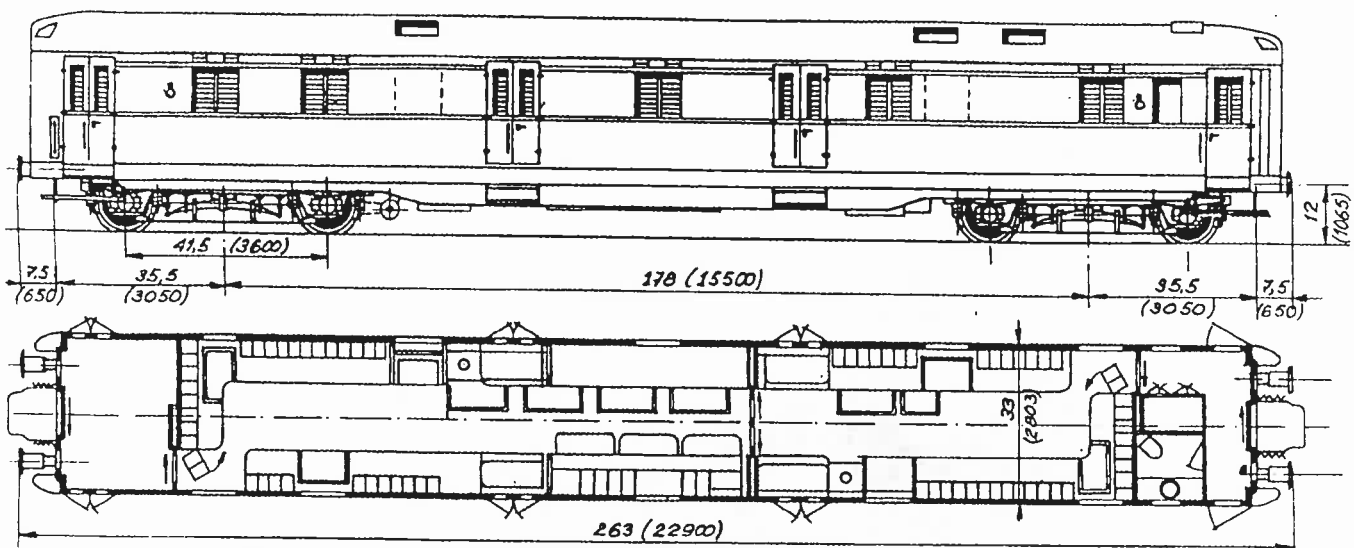
(B) CO/0409



19 DR: 105 116 PROVENANCE: BRZSLAU AN. DE CONSTR.: 1928 2^{de} N° INCL: 87 404 EN SERVICE: 25/3/46 HORS SERVICE: 23/8/77 PV 243
 DR N°: HERKOMST: BOUWJAAR: IN DIENST: UIT DIENST:

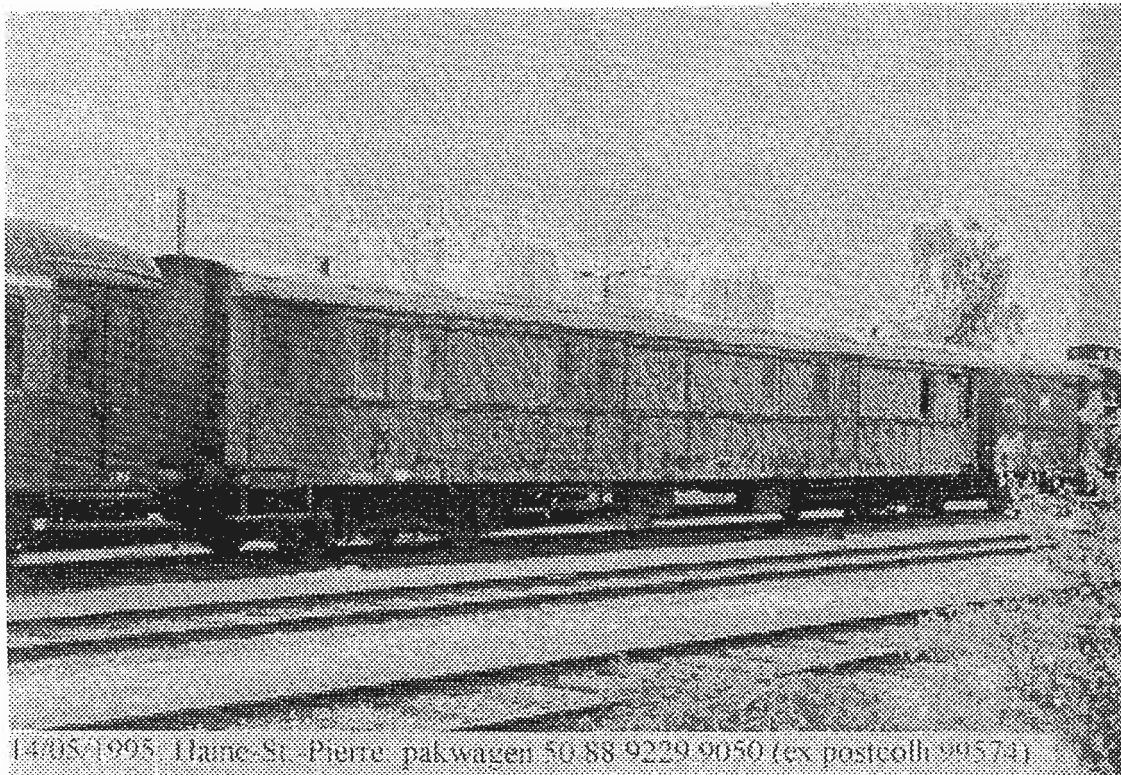
Érie. Reeks	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	Tare - Tarra	Tonnage - totaal gew	Quant. - Aant	Courbe - Bacht	Vitesse - Snelh	Ech. Sch
Ex-DR	99 573 (C.P) ^a	50 89 92-29 904-3	D	-	39,2 t	-	1	-	km/h	1.400
10d.										
iew										

(B) CO/0424

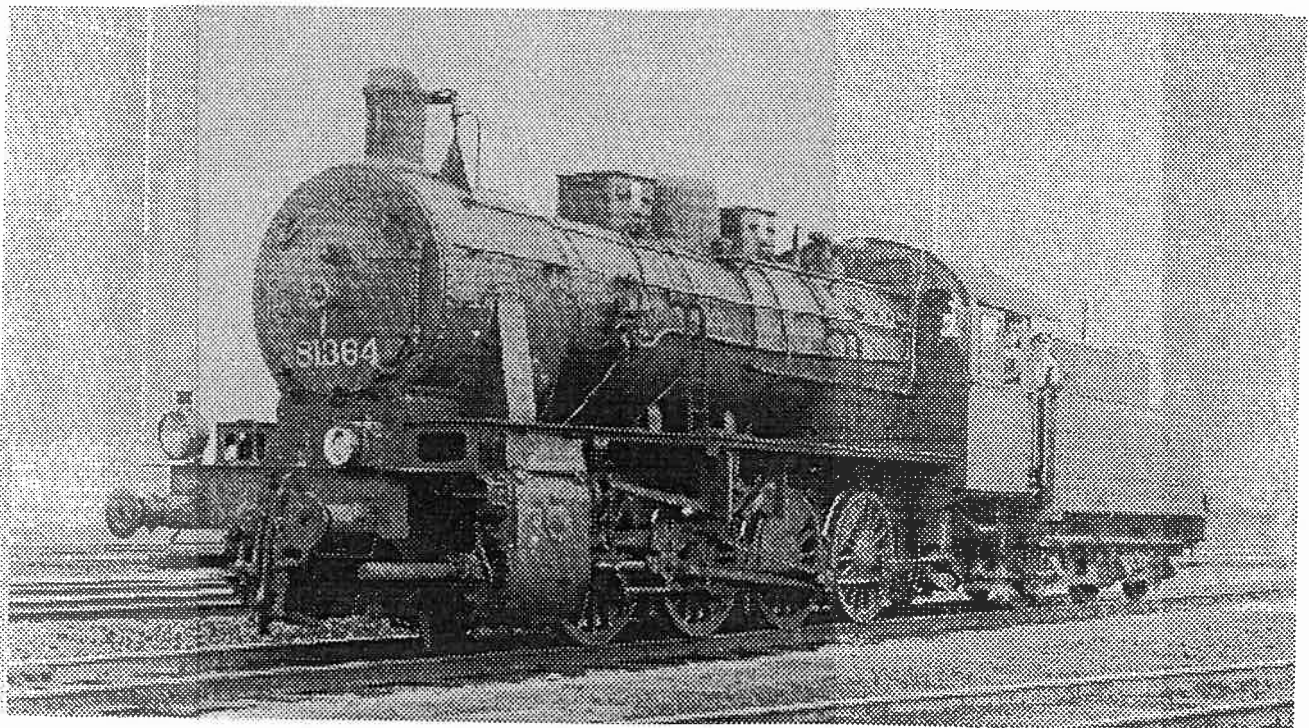
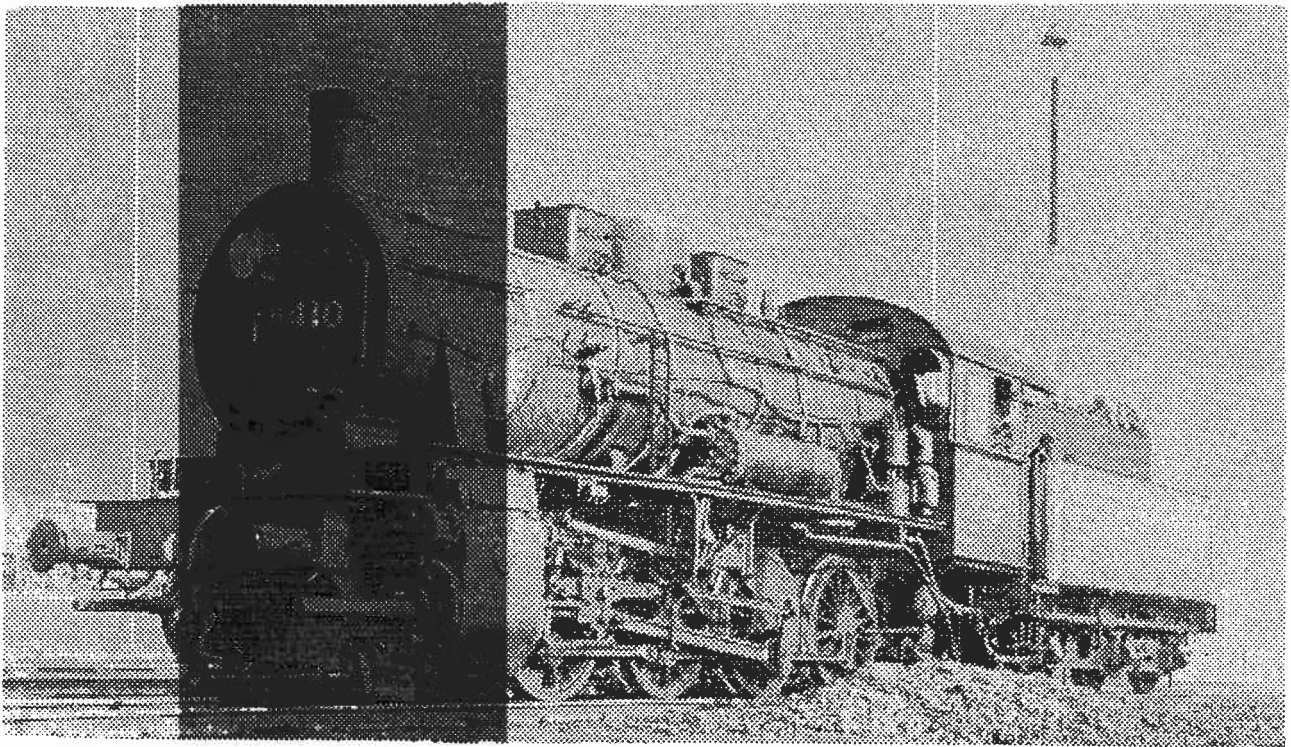


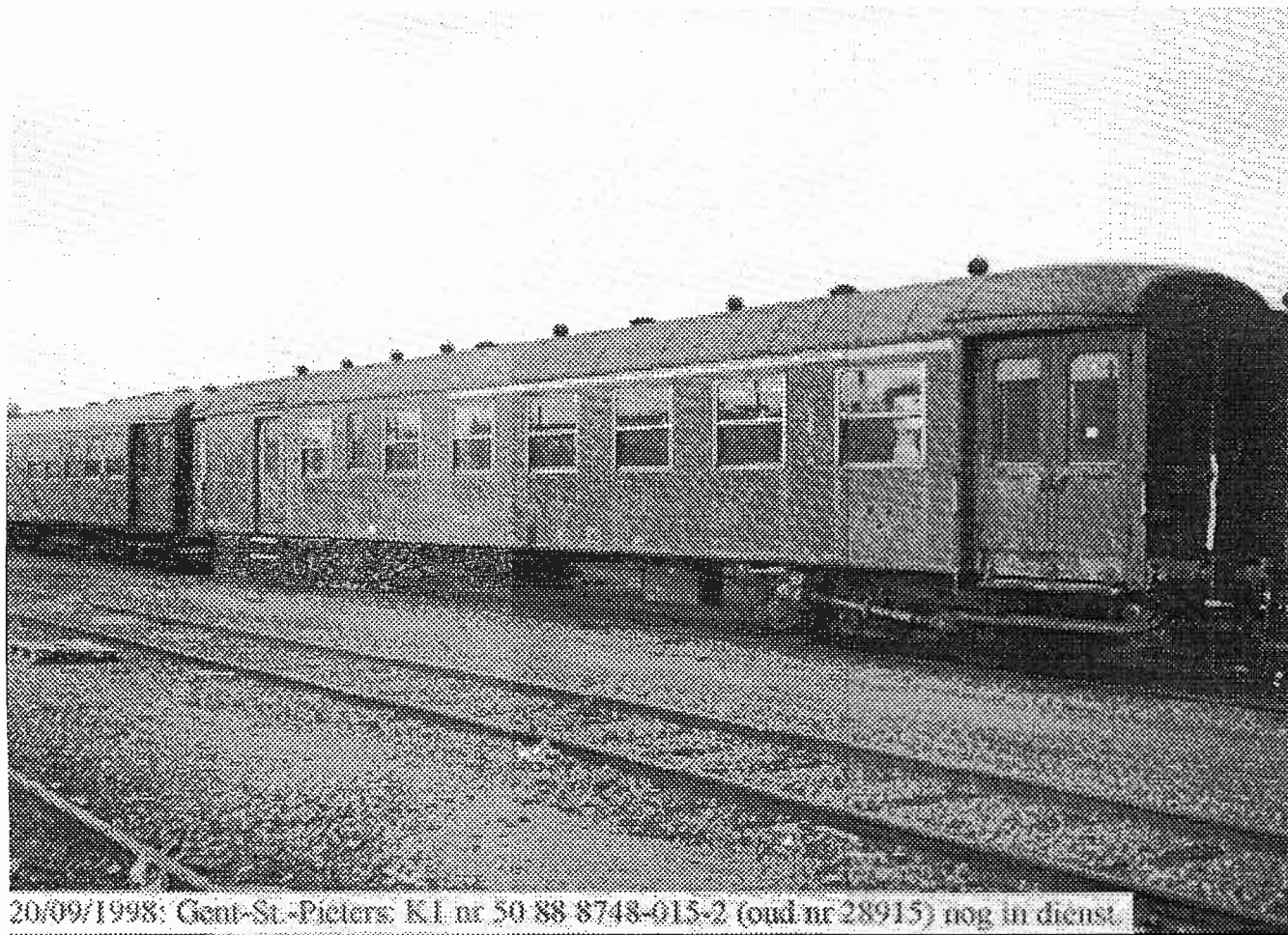
N° DRP: 4820 PROVENANCE: AN DE LONSTR 1^{er} N° SNCB: 70301
 DRP NR: 4820 HERKOMST: HAMBURG BOUWJAAR: 1940 1^{ste} N° MBS NR: 70301
 EN SERVICE: 2/1/46 HORS SERVICE: 1972 P.V.:
 IN DIENST: UIT DIENST:

Série - Reek	Ancien n° - Oud n°	Nouveau n° - Nieuw n°	Type	Places - Plaatsen	
Ex-DRP	70802	50 88 00-2C 052-5	POST	-	
Tare - Tarras	Tonnage - totaal gew	Quant. - Aant	Courbe - Bacht	Vitesse - Snelh	Ech - Sch
62 t	50 t	1	-	120 km/h	1 87
Mod.					
Gew			(R)	CO/0993	

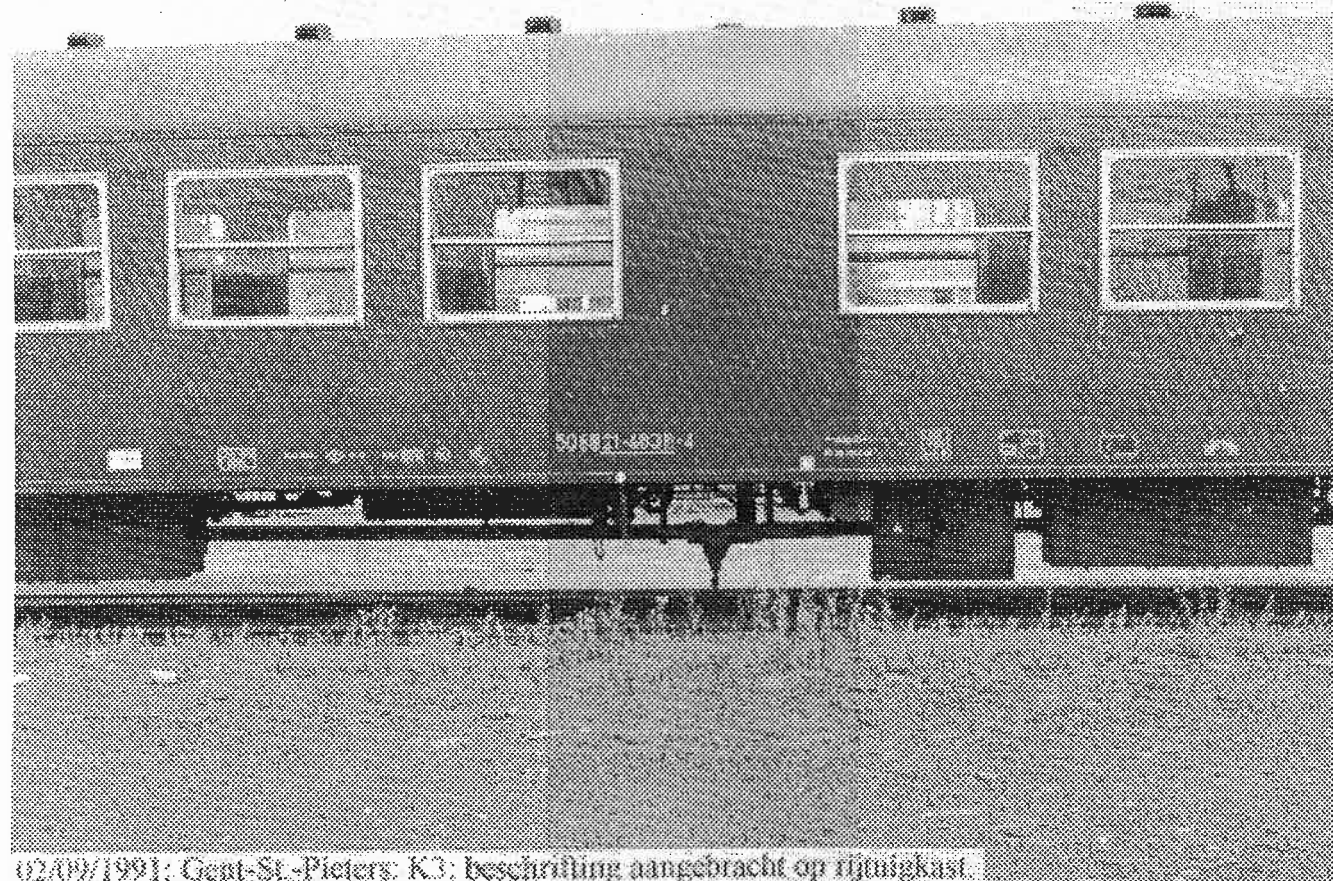


14/05/1995 Hauc-St. Pierre pakwagen 50 88 9229 9050 (ex postcoll 99574)





20/09/1998: Gent-St.-Pieters: K.I. nr 50 88 8748-015-2 (oud nr 28915) nog in dienst.



02/09/1991: Gent-St.-Pieters: K3: beschrifting aangebracht op rijtuigkast.

VERSLAG VERGADERING VAN 16 APRIL 1999

Betreffende de opvolging van de werkzaamheden aan de rijtuigen K1Ad en K3B.

Aanwezige leden : Delathauwer Daniël, Ondervoorzitter
 De Vuyst Marc, Penningmeester
 De Meester Gustaaf, Commissaris
 Uytterhaegen Gustaaf, gewoon lid

Lieten zich verontschuldigen : Bontinck Patrick, Voorzitter
 Den Haese Luc, gewoon lid

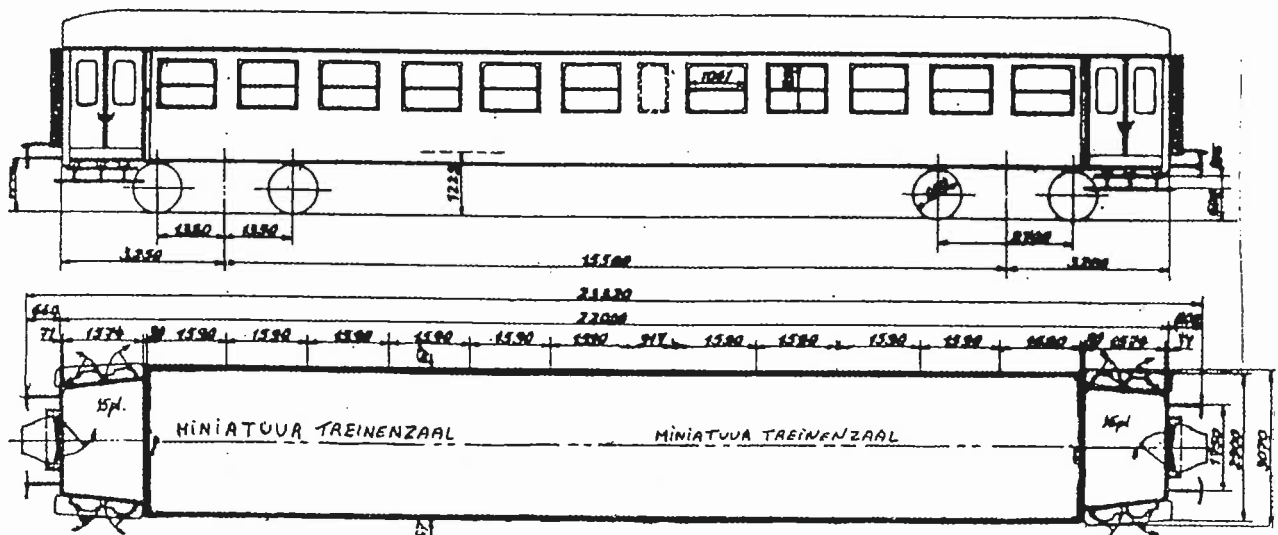
Bespreking van de volgende punten : 1 - 1a - 1b - 2-3-4-5-6

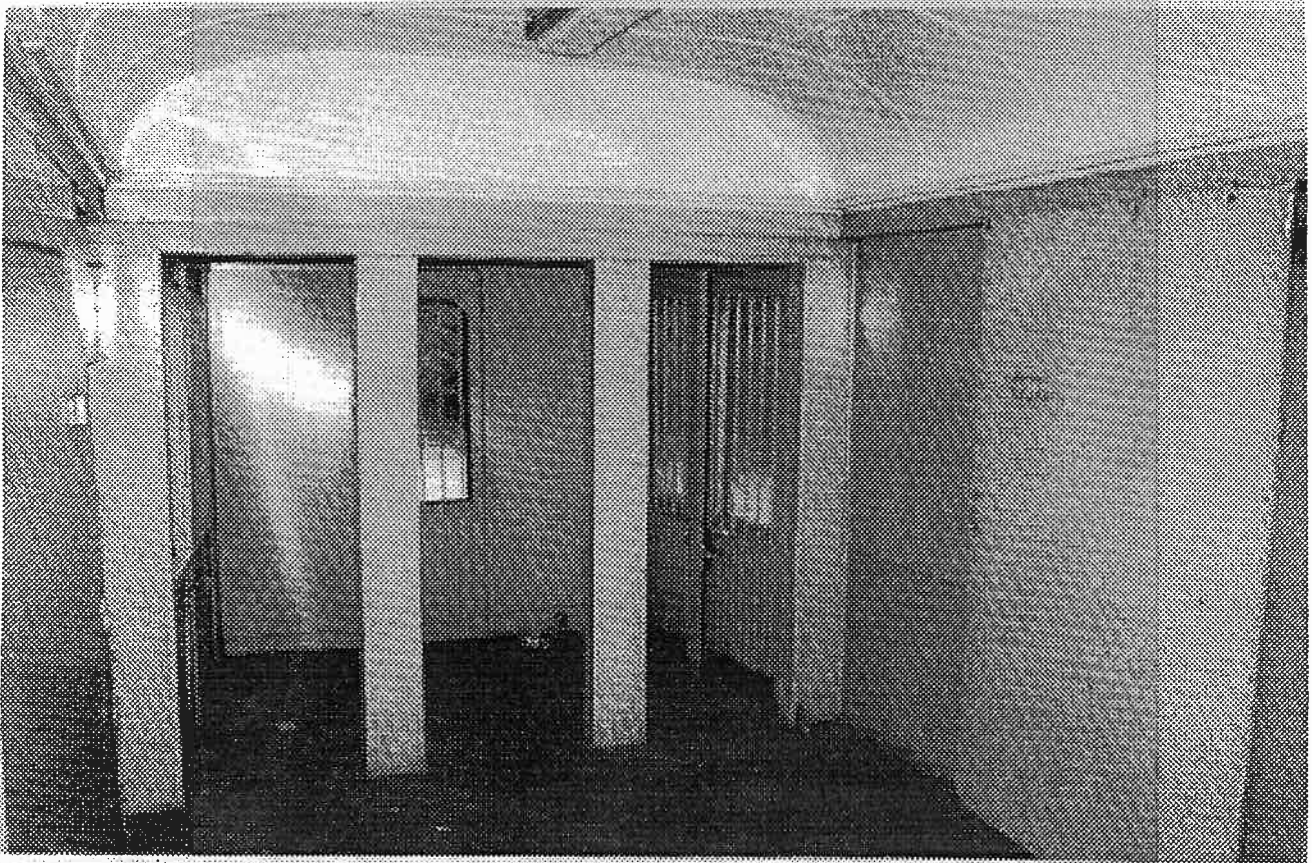
1	Inkomsten van de verkoop van oud ijzer aluminium koper	610 BEF 2255 BEF 10340 BEF ----- 13205 BEF	13205 BEF
1a	Inkomsten uit de verkoop van de inboedel K3b	15100 BEF	15100 BEF
1b	Inkomsten uit de verkoop van steunkaarten mini poster	9050 BEF 975 BEF ----- 10025 BEF	10025 BEF
			----- 38330 BEF
	min de aankoop van 220 foto's voor de steunkaarten		-1320 BEF
	min de aankoop van 20 foto's voor de mini posters		-1980 BEF
			----- 35030 BEF
2	Besluiten genomen tot de aankoop van de elektriciteitsbenodigdheden en de plaatsing van de stopkontakten en ballasten.		
3	Besluiten genomen tot de aankoop van roeststabilisator en de groene verf bij de NMBS CW Mechelen.		
4	Besloten tot aankoop van 100 nieuwe foto's steunkaarten (4 modellen x 25 stuks).		
5	Opname van tekst en foto's van ontleende rijtuig.		
6	Besloten is aan te kondigen dat er iedere 2de vrijdag van de maand vergaderavond is, eerstkomende vrijdag vergaderavond is 7 mei, de volgende is dan op 11 juni en de daarop volgende is 9 juli 99.		

En zo zag het K3 rijtuig eruit enkele maanden terug, de veranderingen nemen een snelle vaart dank zij een ploeg van dynamische clubleden.

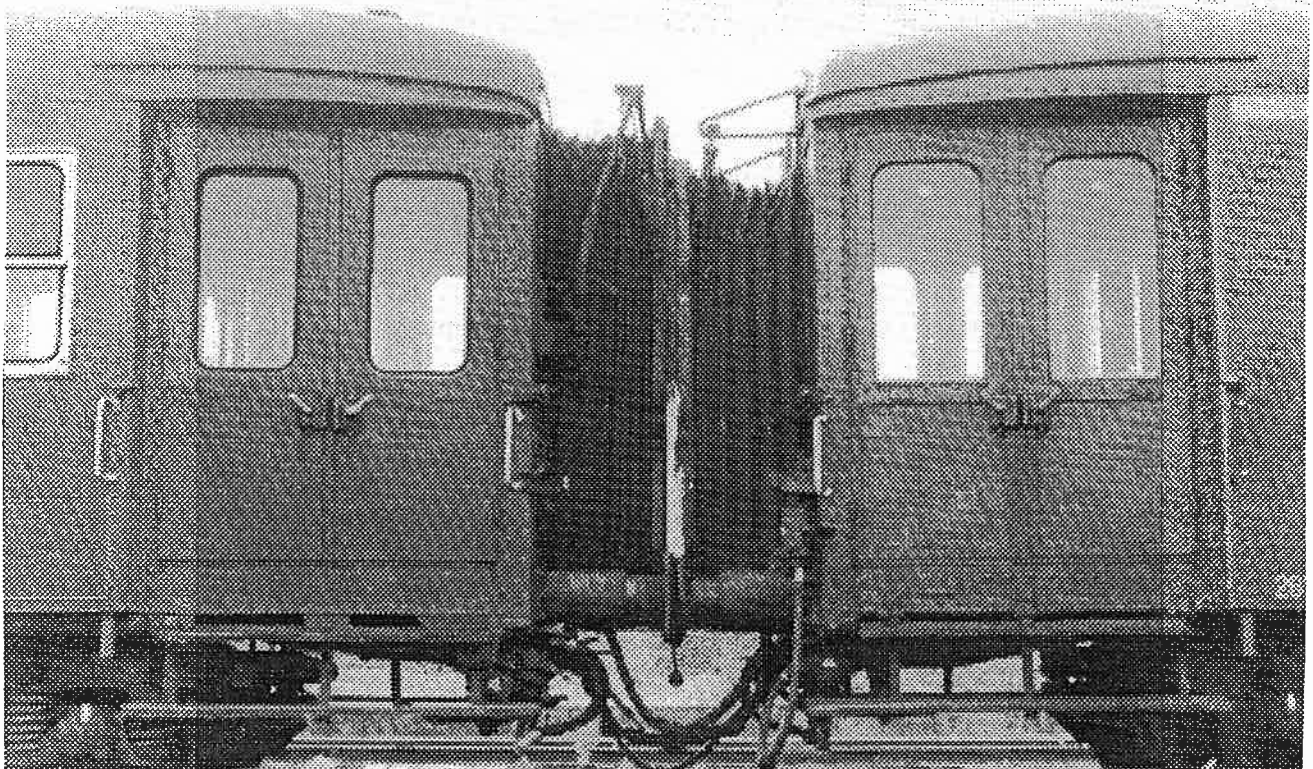


De nieuwe indeling van het K3 rijtuig : de miniatuur treinenzaal, waarbij de spoorwegbaan in het midden over de ganze lengte van de wagen zal geïnstalleerd worden.





20/09/1998: Gent-St.-Pieters: K1 nr 50 88 8748-013-7 (oud nr 28913) pakwagenafdeling kant kop.



2/09/1991: Gent-St.-Pieters: links: K3 en rechts K1: let op het verschil in deuren, deurnuten, vouwbaig en ophanging vouwbaig.

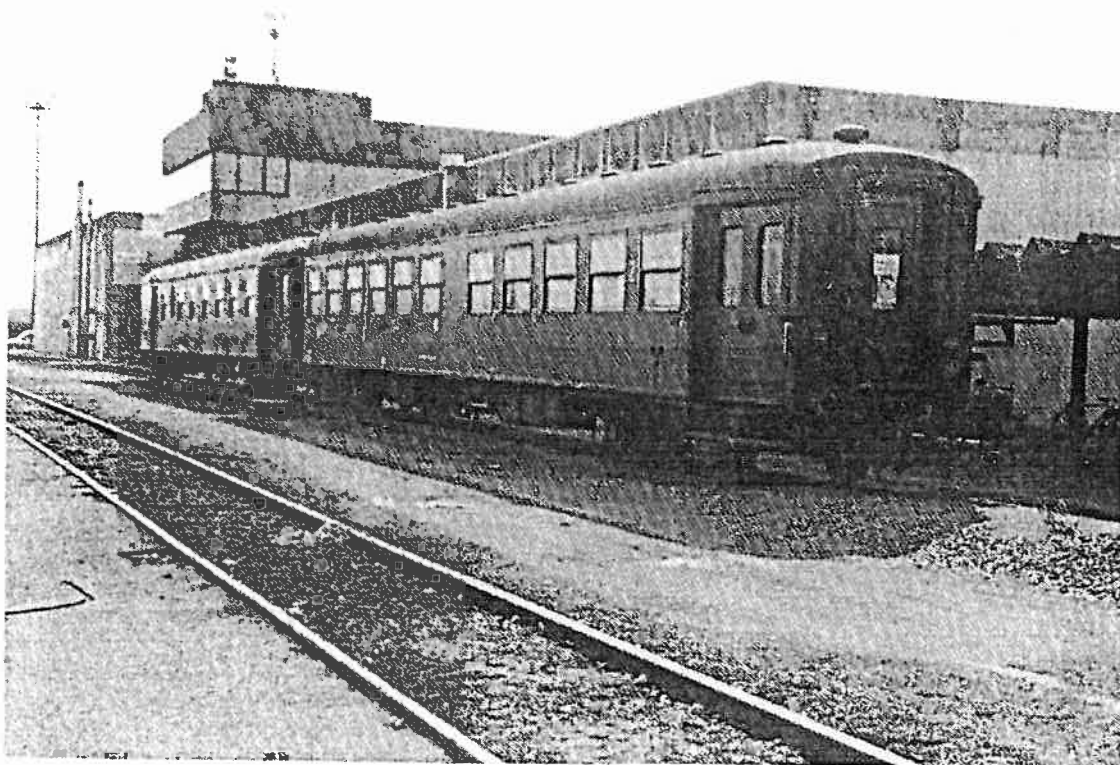
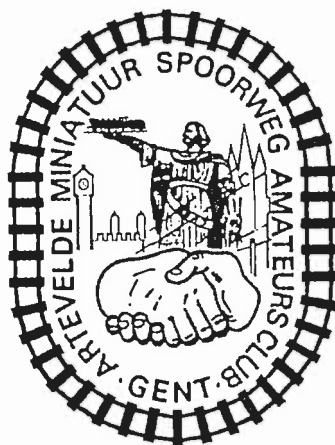
Er is begonnen met het ontroesten van de rijtuigkast aan de buitenzijde en op het dak zijn 2 typhoons waterdicht gemaakt omdat het dan niet meer kan binnenregenen.

Tot slotte dient te worden vermeld dat de club binnenbekleding aangekocht heeft uit het rijtuig K 1A6D die afgesteld staat in Merelbeke WDT.

Er wordt gezocht naar nog enkele medewerkers voor het restaureren van de buitenzijde van het rijtuig K 3 B.

Bijgevoegd enkele foto's van de werkzaamheden.

De penningmeester, De Vuyst Marc.



ONZE CLUBLOKALEN

In het K1-rijtuig (A5DR) zijn de laatste maanden volgende werkzaamheden verricht. Het oud metaal, afkomstig van de afbraak, werd verzameld en naar de schroothandelaar gebracht. In het volledig ontruimde toilet werd een aluminium bak geplaatst. Hierin staat de verwarmingsketel. Eventueel lekkende brandstof wordt aldus in de bak opgevangen. Leidingen en verwarmingselementen zijn geplaatst in de werkplaats, bibliotheek, bar en zitruimte. De leidingen worden nadien met geperforeerde inoxplaat bekleed.

Vanaf het toegangsbalkon tot aan de bibliotheek werden volledig nieuwe leidingen en bedrading gelegd, volledig afzonderlijke kringen met aarding. Alles mooi afgewerkt. De zitruimte wordt verlicht met 6 TL-lampen.

In de zitruimte is aan de linkerkzijde een volledig nieuwe binnenbekleding geplaatst. De verschillende voegen dienen nog met latjes weggewerkt. Om de uitstraling van het interieur nog te accentueren, wordt waar mogelijk, gerecupereerd houtwerk en beslag gebruikt.

Tegen het dak werden ribben geplaatst om een nieuw binnendak te kunnen monteren.

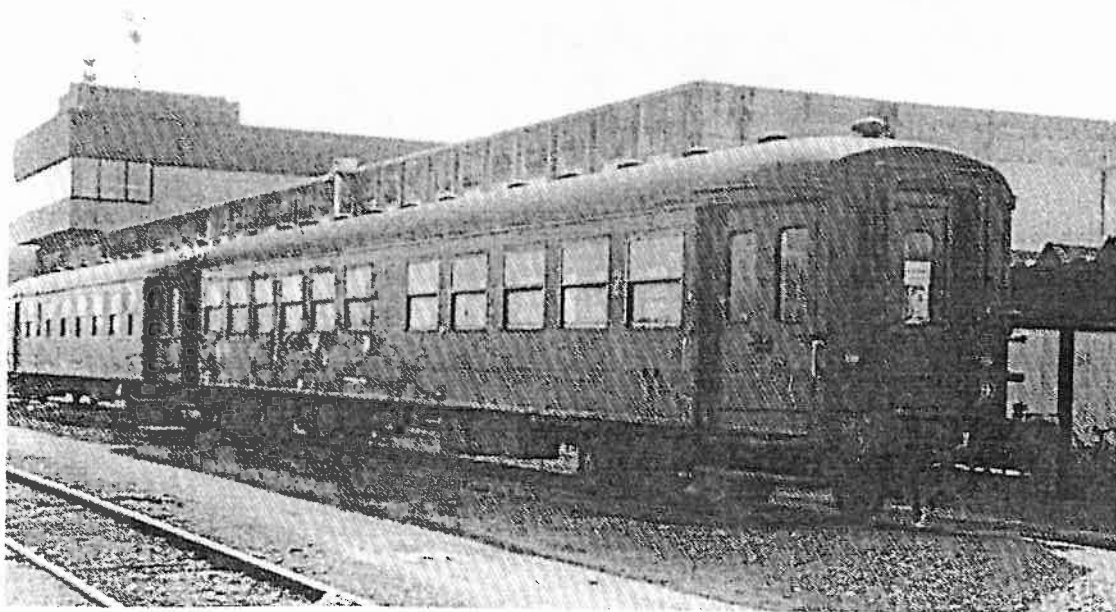
In de toekomstige bar zorgt de oude ijskast voor de koeling van de frisdranken.

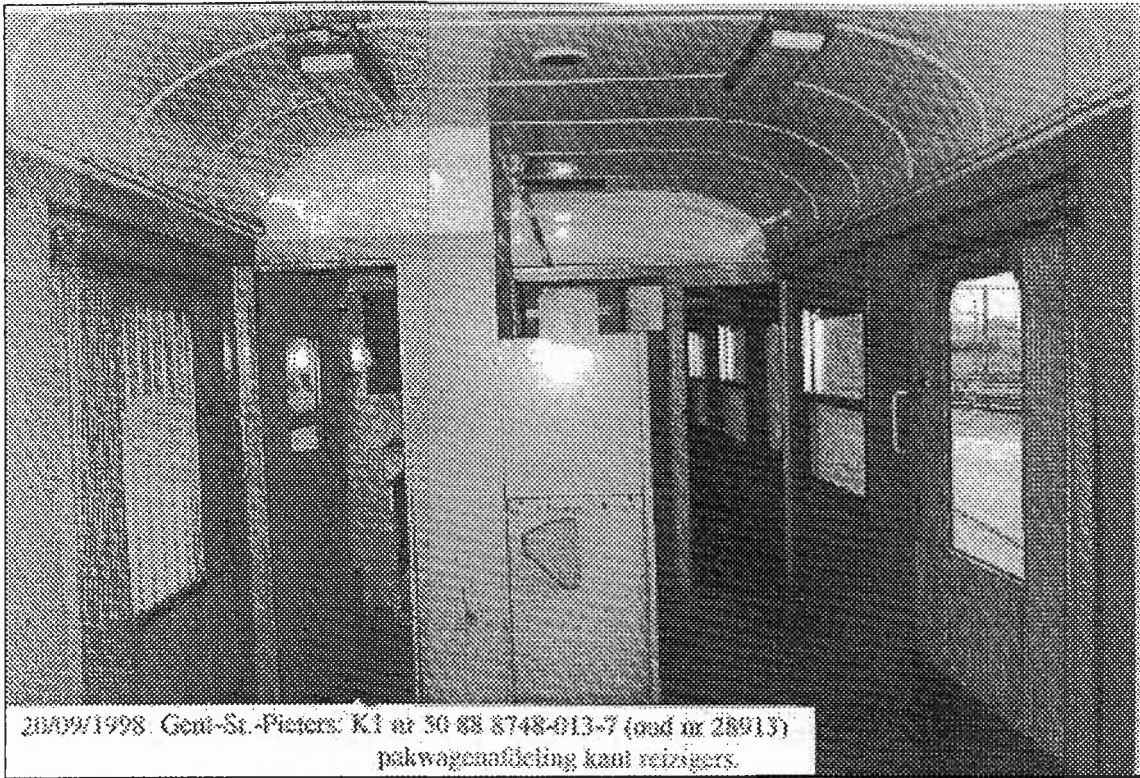
De vouwbalg werd op gaten en scheuren onderzocht. De lekken werden met silicone gedicht. Daar de buitenkant van het rijtuig nog in redelijke staat is, concentreren de buitenwerken zich eerst op het K3-rijtuig.

In het K3-rijtuig zijn alle gerecupereerde oude metalen verzameld en naar de schroothandelaar gebracht. De onderstellen van de verkochte zitbanken evenals het volledige toilet zijn weg. De vrijgekomen ruimte komt goed van pas. Er werden enkele modules opgesteld zodat nu verder kan gewerkt worden aan de opbouw van de modelbaan.

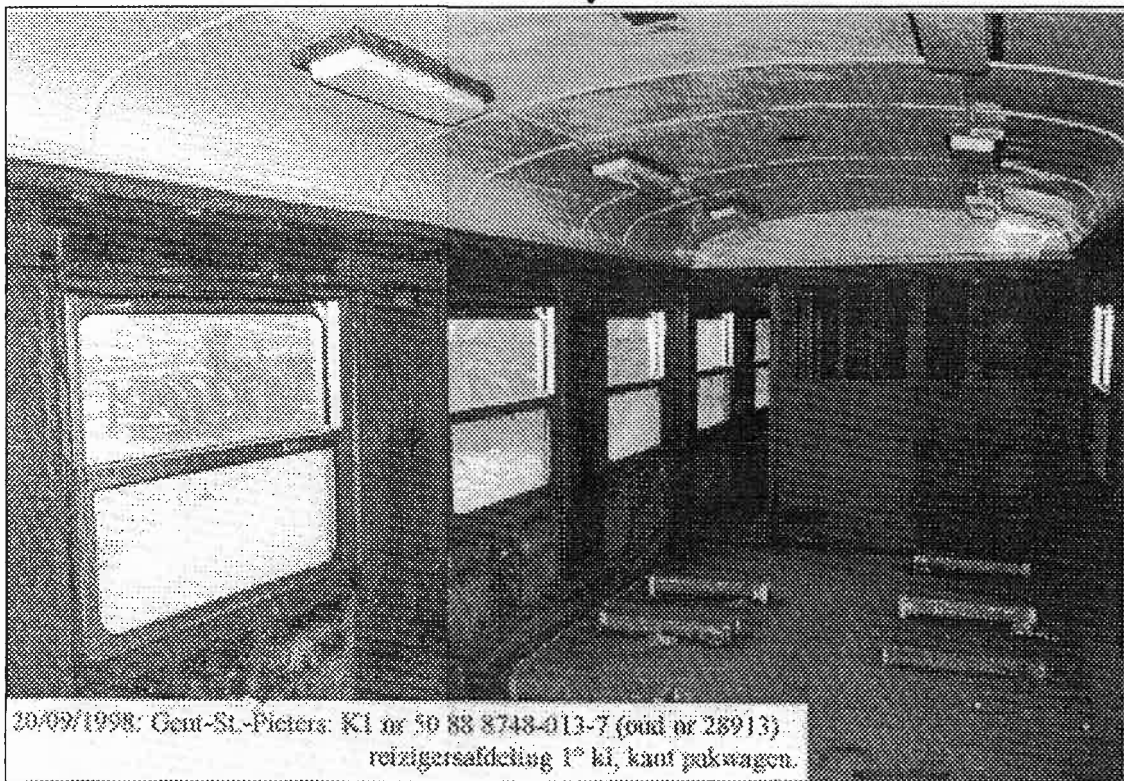
Daar het schilderwerk dringend onder handen moet genomen worden, zijn de buitenactiviteiten hierop gericht. Er werd begonnen met het verwijderen van de afgebladderde verf en met het wegschuren van gebarsten verf en roest. Hierna wordt het plaatwerk behandeld met een roestwerend product. een werk dat tijdens de komende zomermaanden moet geklaard zijn.

Marc Van Audenaerde

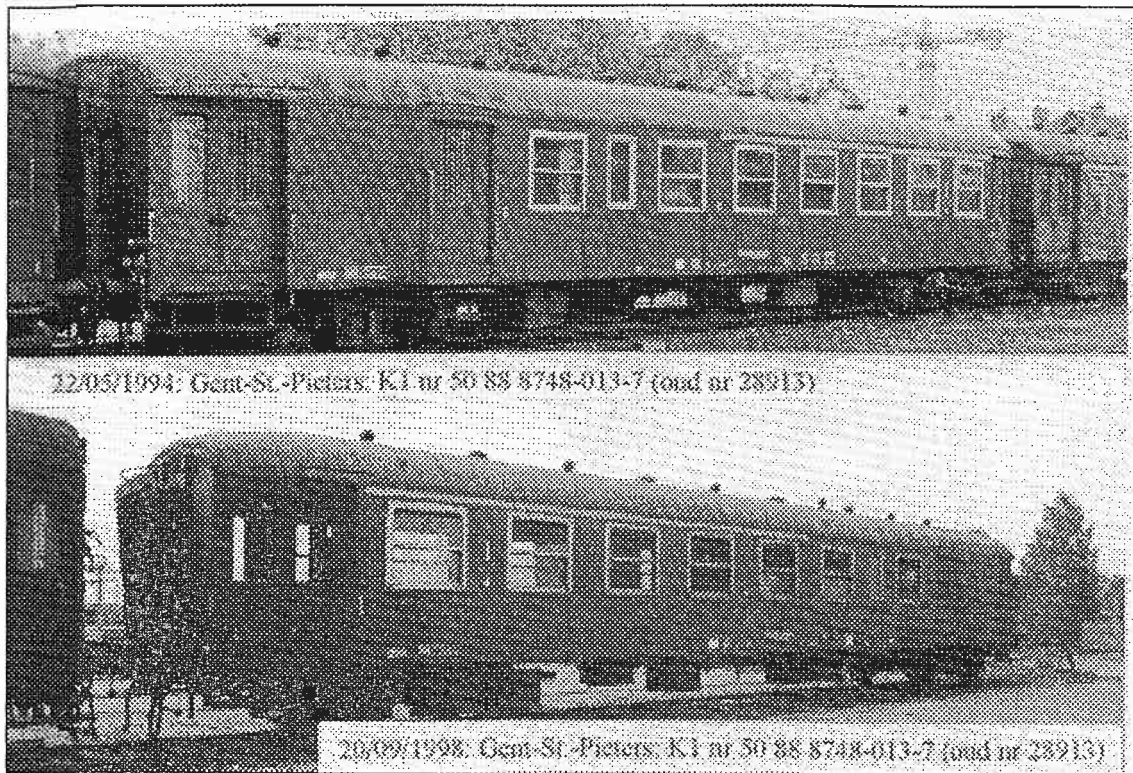




De AMSAC bar in beginstadium,
raar maar waar : men drinkt er reeds,
maar dit hoofdzakelijk door de werkploeg die eens 'echte dorst' heeft van het vele sloopwerk.



Het K1 rijtuig in het verleden.



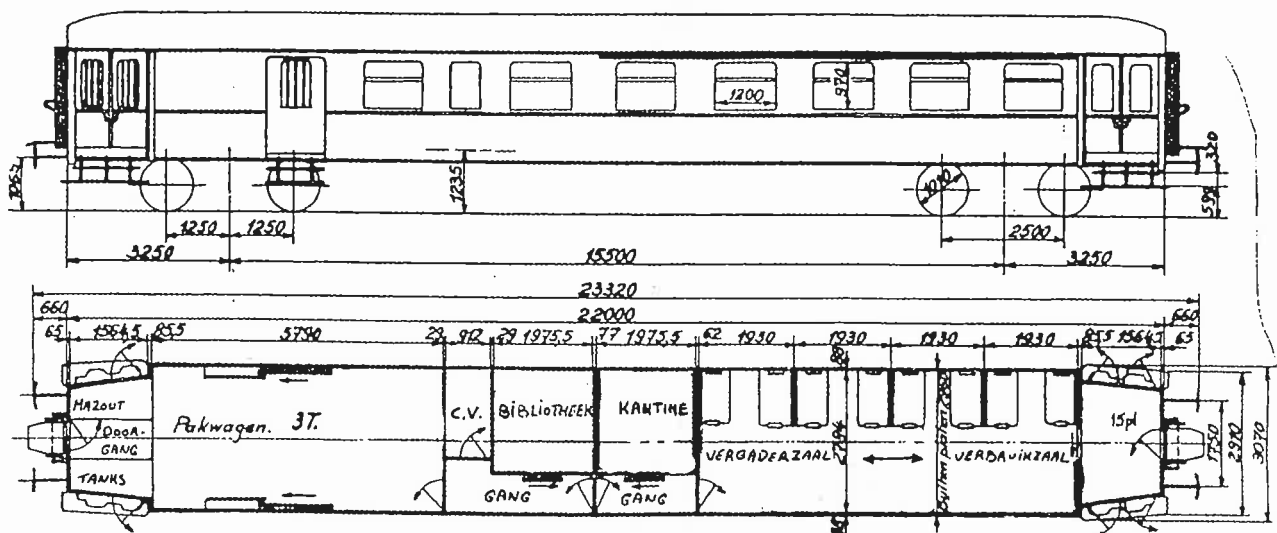
De nieuwe bestemming van het K1 rijtuig :

AMSAC Verbruikzaal & vergaderzaal

AMSAC Kantine (of Rail Road Bar)

AMSAC Bibliotheek

AMSAC Opbergplaats en centrale verwarming (CV)

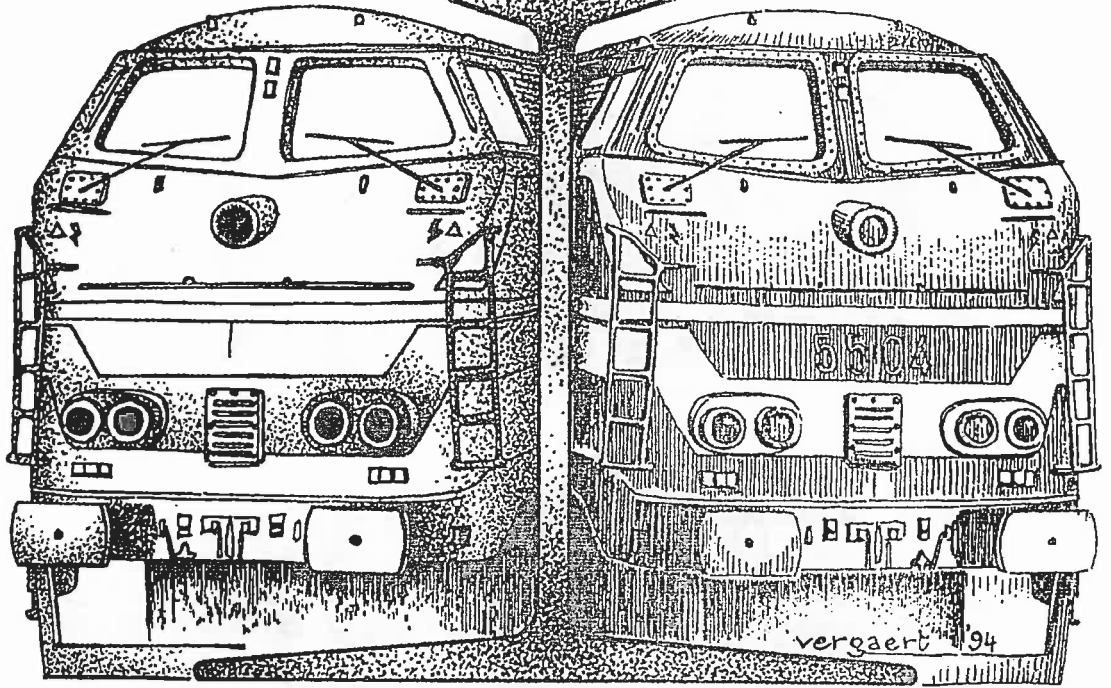


treinmodelbouw

Go

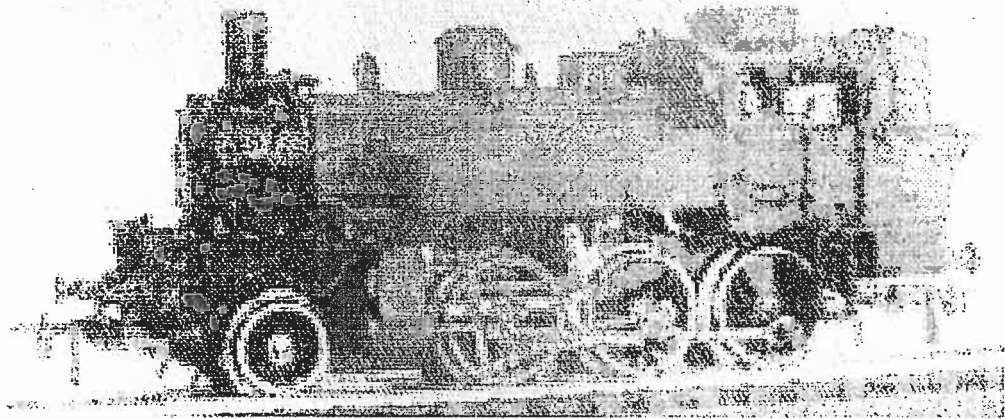
OPEN:
wo-do-vrijdag
14-20 u.
zat. 9-18 u.

tel. en fax 09/227.68.41



Henri De Sagherstraat 16 B-9031 Drongen

N.M.B.S. stoomloc Tillig n° 72003



Prijs: 4.104,- fr / 101,72 Eur

Bouwdozen Vero: vanaf 100,- / st. !!!

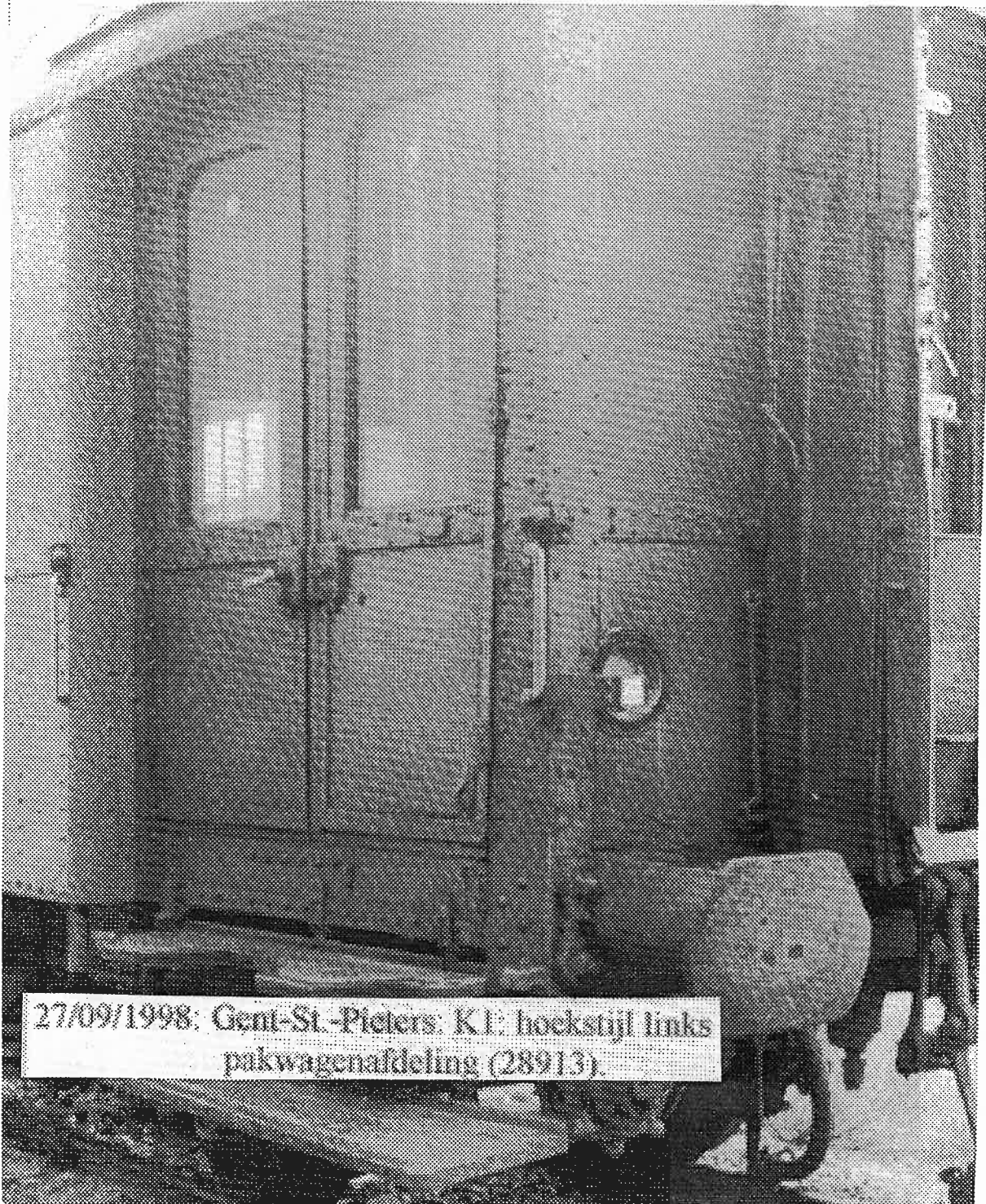
GO - RAIL

6. ERRATA

Vorig clubblad nr 52 :

Rubriek 5 : blz 37 & 38 behoren niet tot het artikel 5. Clublokaal project.

Zal dit nu de definitieve ingang worden voor onze AMSAC kantine / bar / vergaderzaal ?



CENTRALE VERWARMING-ELEKTRICITEIT-SANITAIR



DOOR ONS GEPLAATST

- ★ nieuwbouw
- ★ bestaande woningen
- ★ omschakelen ketels
- ★ eigen studiedienst
- ★ hersteldienst 24u op 24u
- ★ onderhoudswerken

**CHAUDRAL LAAT U NOOIT
IN DE KOU STAAN**

(09) 265 87 87

Fax: (09) 265 87 86

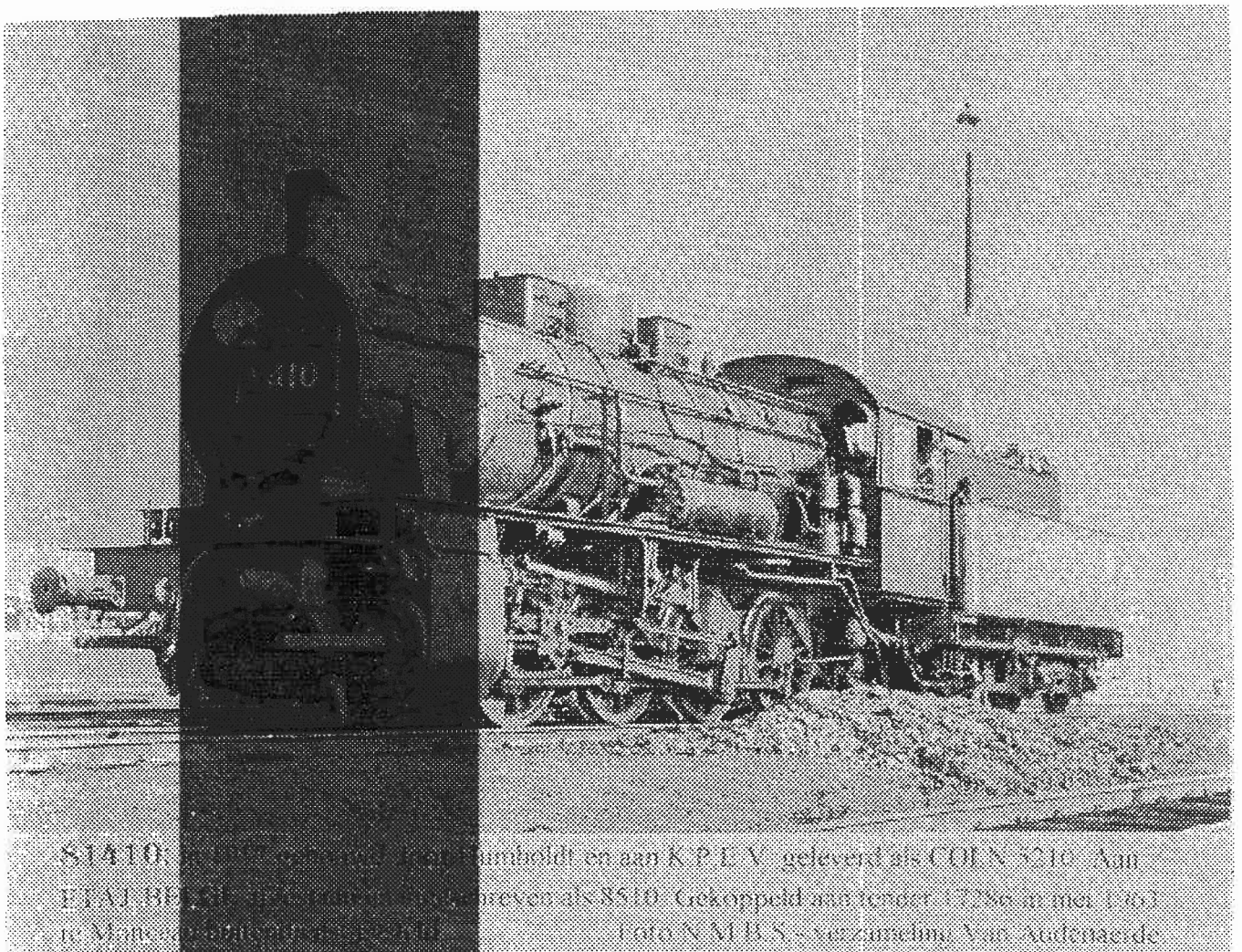
**Stapelplein 70 Bus 002
9000 GENT (Binnenring)**

DOE-HET-ZELF

- ★ gereedschap in bruikleen
- ★ uitvoeringsplan
- ★ buizenstudie
- ★ raadgevingen
- ★ in gang stellen



Wij staan in de Gouden Gids®



81410, gebouwd door de Staat van Duitsland en aan K.P.E.V. geleverd als COLEMAN. Aan
ETAJ BEHEERders van de Staat van Duitsland geleverd als 8510. Gekoppeld aan tender 17245 in mei 1963
te Maastricht. Foto van de N.A.M.B.S.-verzameling Van Audenaerde

